INSTALLATION ET REGLAGE DU VANTAIL

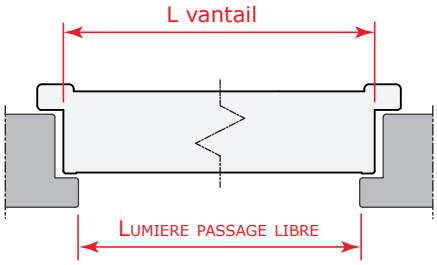
ATTENTION! Les vantaux sont lourds.
Manipuler avec précaution en utilisant un équipement de protection individuelle approprié.

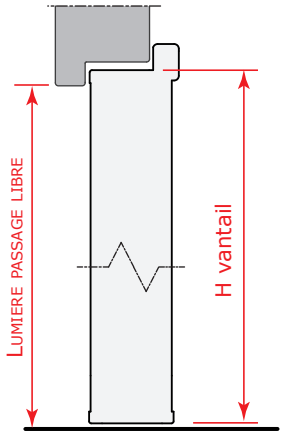
VERIFICATIONS PRELIMINAIRES

- Contrôler la présence du sachet contenant les clés et ouvrir l'emballage uniquement en présence du client final.
- Vérifier que le cadre soit correctement fixé au précadre avec l'utilisation de toutes les vis incluses.
- ATTENTION: pendant toutes les opérations d'installation les verrous doivent impérativement être rentrés dans la serrure.
- Vérifier que les paumelles soient lubrifiées avec de la graisse minérale.

MESURES DE CONTRÔLE [1]

$H_{vantail}$ = LUMIERE PASSAGE LIBRE [2] + 11 mm --- $L_{vantail}$ = LUMIERE PASSAGE LIBRE [2] + 27 mm



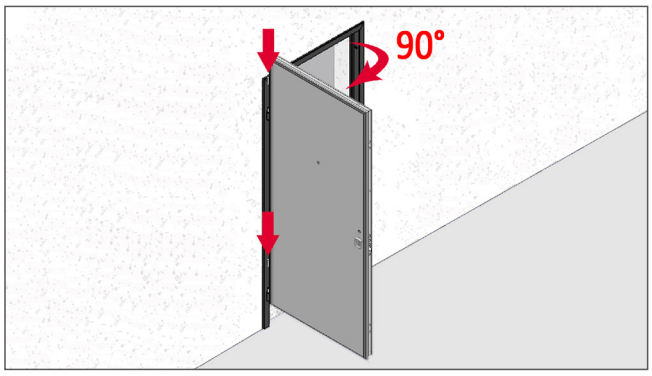


[1] Mesure de contrôle porte Protection:
$H_{vantail}$ = LUMIERE PASSAGE LIBRE [2] + 8 mm --- $L_{vantail}$ = LUMIERE PASSAGE LIBRE [2] + 27 mm
Par rapport au précadre standard, le précadre réduit laisse plus de jeu entre sa traverse et la traverse du cadre.
[2] dimensions rapportées sur l'étiquette d'identification collée sur l'emballage.

ATTENTION: TOUTE MODIFICATION au produit non autorisée et TOUTE POSE DIFFERENTE de ce qui est ici décrit va compromettre les niveaux de performance de la porte de manière irréversible.

INSTALLATION ET REGLAGE DE PORTE A UN VANTAIL

ACCROCHAGE DU VANTAIL



Vérifier que le montant côté paumelles soit d'aplomb et la traverse à niveau et procéder comme suit:

- s'assurer de la présence des roulements des paumelles.
- accrocher le vantail sur les paumelles à vantail ouvert, avec un angle de 90° par rapport au cadre.
- si la porte est un modèle avec serrure à cylindre profil européen mais ce dernier n'a pas été assemblé à l'usine vous devrez l'assembler dans cette phase.
- Procéder au montage du cylindre comme illustré au chapitre 'SERRURES'.

VERIFICATIONS DU VANTAIL

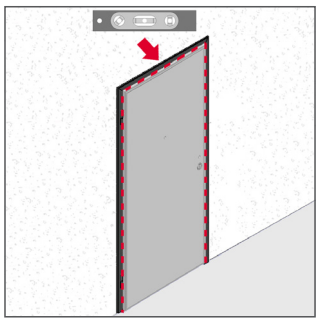
Après l'accrochage du vantail, vérifier les points suivants:

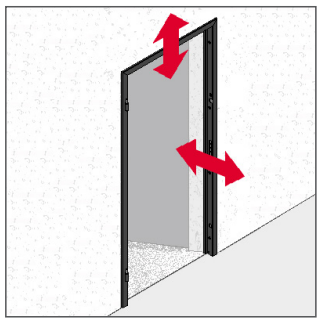
1. Sur vantail ouvert:
   - effectuer des essais d'ouverture / fermeture de la serrure pour en vérifier le fonctionnement
2. Sur vantail approché du cadre un vantail posé de manière correcte doit:
   - s'ouvrir et se fermer sans effort
   - comprimer le joint de manière uniforme sur les trois côtés de la feuillure
   - s'accrocher correctement au cadre au moyen du demi-tour
3. Sur vantail ferme':
   - effectuer des essais d'ouverture / fermeture de la serrure et vérifier que les verrous rentrent dans les trous du cadre sans effort ni interférence.

Tous les essais doivent être réalisés sans forcer.

En cas de non correspondance avec un des points décrits ci-dessus vous pouvez effectuer encore les réglages suivants:

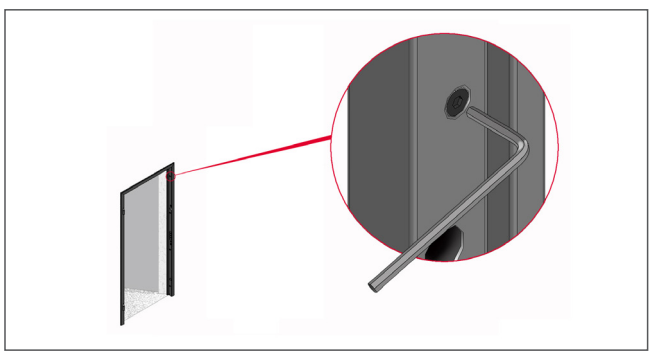
REGLAGE DU CADRE



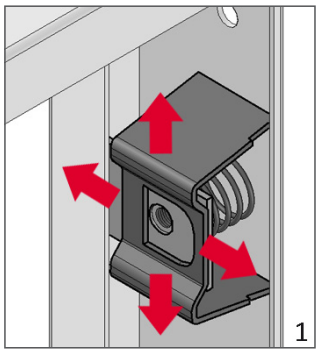


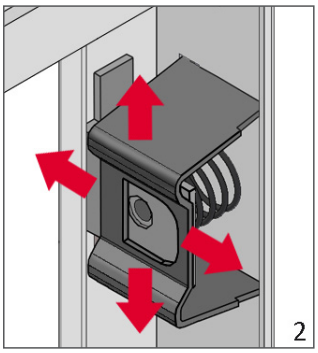
- En contrôlant que le cadre soit à niveau, vérifier que le vantail comprime uniformément le joint à l'intérieur de la feuillure du cadre.

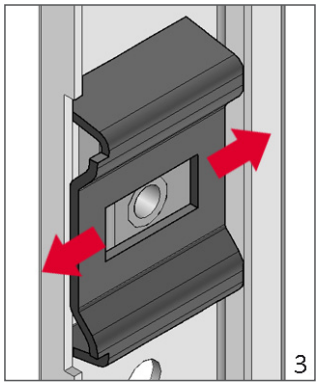
Grâce aux dispositifs spéciaux de réglage fixés au précadre, vous pouvez encore régler le cadre dans toutes les directions en agissant sur les vis de fixation entre cadre et précadre.



En utilisant une clé hexagonale dévisser les vis M8 sur le montant côté serrure et déplacer le cadre jusqu'à obtenir un bon réglage tant en hauteur qu'en profondeur.





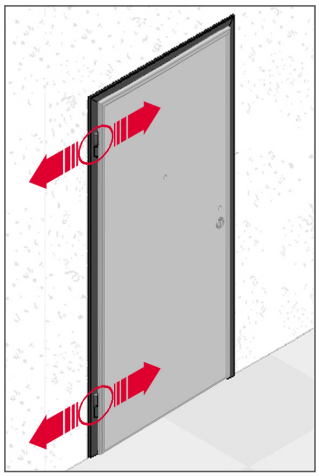


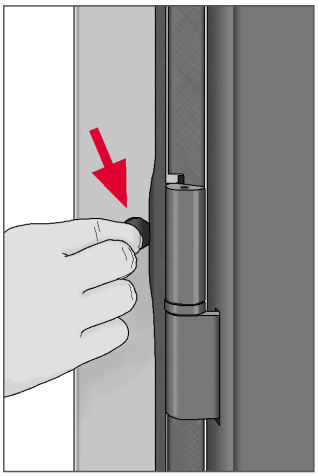
Dans les images, on a mis en évidence les mouvements de réglage possibles pour chaque type.

1 BOITIER POUR PRECADRE STANDARD
2 BOITIER POUR PRECADRE REDUIT
3 BOITIER POUR PRECADRE SUPER REDUIT*

* le précadre super-reduit ne peut pas être utilisé pour portes doubles.

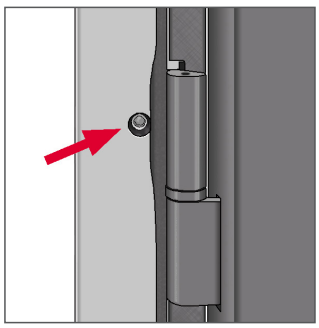
REGLAGE LATERAL DES PAUMELLES (option)

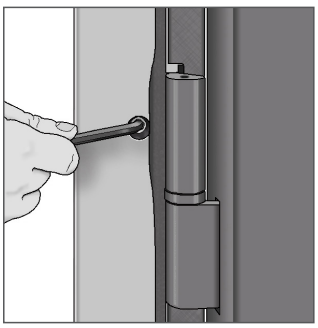




L'option '*paumelles réglables*' permet de régler latéralement le vantail par rapport au cadre comme ici décrit. Pendant ce réglage il est possible de récupérer des jeux normaux de fonctionnement.

- Sur le vantail complètement ouvert, retirer la pastille plastique sur le côté de la porte face à la paumelle que vous souhaitez régler. Le point hexagonal de réglage apparaîtra.



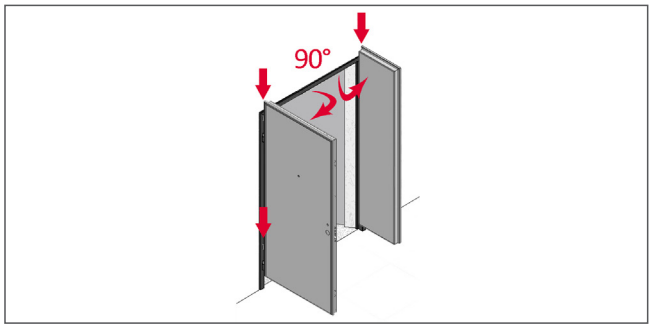


- Visser / dévisser de manière à avancer / éloigner le vantail du cadre. Utiliser une clé hexagonale de 6mm.
- Une fois obtenu le réglage souhaité tester la fermeture et replacer la pastille plastique initiale.
- En fin de réglage s'assurer que la porte soit centrée par rapport au cadre tant en largeur qu'en hauteur.

ATTENTION: Torterolo&Re ne garantit pas le maintien des prestations déclarées sur l'étiquette en cas d'installation qui ne respecte pas les indications ici données et/ou si l'on apporte des modifications au produit..

INSTALLATION ET REGLAGE DE PORTES DOUBLES

ACCROCHAGE DES VANTAUX



- Accrocher les deux vantaux sur les paumelles à vantail ouvert, avec un angle de 90° par rapport au cadre.

Si la porte est un modèle avec serrure à cylindre profil européen, mais ce dernier n'a pas été assemblé à l'usine, vous devrez l'assembler dans cette phase.

- Procéder au montage du cylindre comme illustré au chapitre 'SERRURES'.

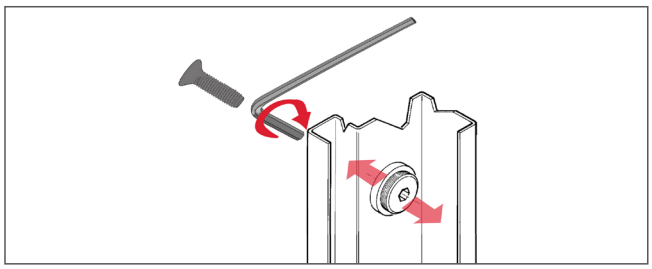
VERIFICATIONS

Après avoir accroché les deux vantaux vérifier les points suivants:

1. Sur vantaux ouverts:
   - effectuer des essais d'ouverture / fermeture de la serrure pour en vérifier le fonctionnement
2. Sur vantaux approchés du cadre deux vantaux posés de manière correcte doivent:
   - être parallèles et coplanaires entre eux
   - présenter au centre un jour approprié qui permette un bon fonctionnement de la serrure
   - s'ouvrir et se fermer sans effort
   - comprimer le joint de manière uniforme sur tous les côtés de la feuillure interne.
   - s'accrocher correctement au point de jonction du vantail semi-fixe
3. Sur vantaux fermés:
   - effectuer des essais d'ouverture / fermeture de la serrure et vérifier que les verrous rentrent dans les trous du montant vantail semi-fixe sans effort ni interférence.

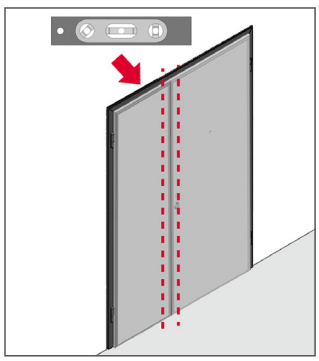
En cas de non correspondance avec un des points décrits ci-dessus vous pouvez effectuer encore les réglages suivants:

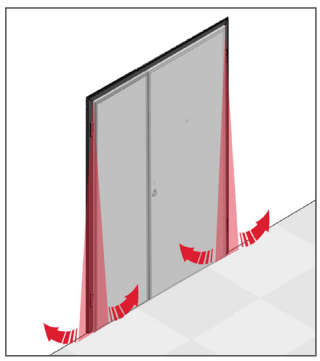
REGLAGE DES PARALLELISMES, JOUR CENTRAL ET ALIGNEMENT DES VANTAUX



En cas de manque de parallélisme, de jour central et d'alignement entre vantaux, régler le cadre comme suit:

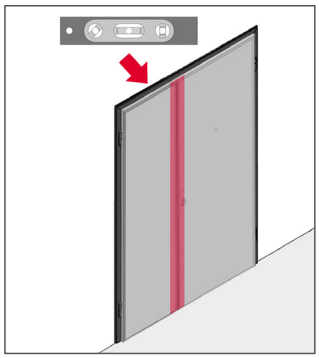
- déterminer l'embout à régler, retirer les vis correspondantes d'accouplement cadre/précadre.
- utiliser une clé hexagonale de 8 mm et régler l'embout.

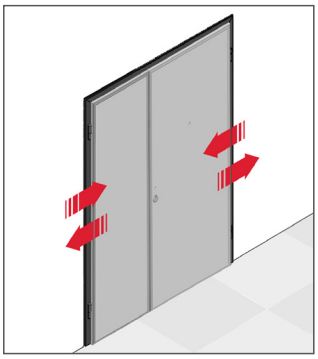




PARALLELISME

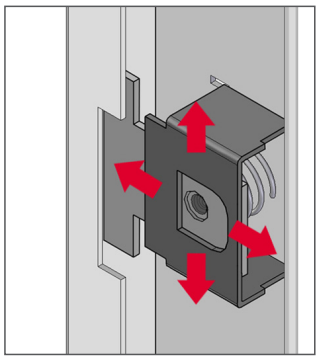
- contrôler que le cadre soit à niveau.
- les vantaux, au centre de la porte, doivent être parallèles entre eux.
- en agissant sur les embouts situés sur l'épaisseur du cadre on peut obtenir les mouvements mis en évidence dans les images.
- en fin de réglage revisser les vis d'accouplement.

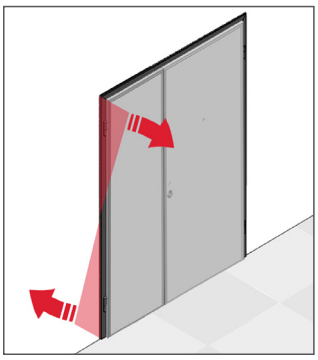




JOUR CENTRAL

- en contrôlant que le cadre soit à niveau vérifier que les vantaux présentent un jour central nécessaire au bon fonctionnement de la fermeture.
- l'approche des vantaux s'obtient en agissant sur les embouts situés sur l'épaisseur du cadre. En fin de réglage revisser les vis d'accouplement.

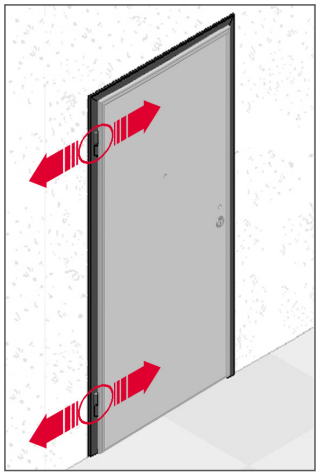


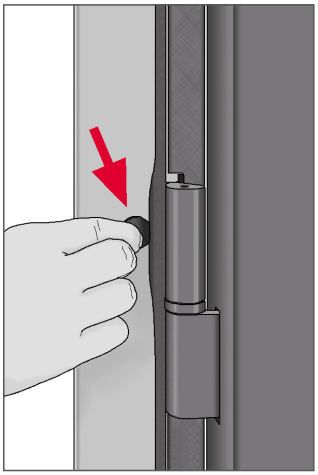


ALIGNEMENT

- en agissant sur les boîtiers – visser / dévisser avec une clé hexagonale de 8 mm – vous pouvez déplacer le cadre comme mis en évidence dans les images.
- à la fin des réglages revisser les vis de fixation.

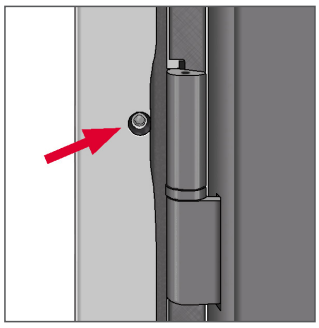
REGLAGE LATERAL DES PAUMELLES (option)

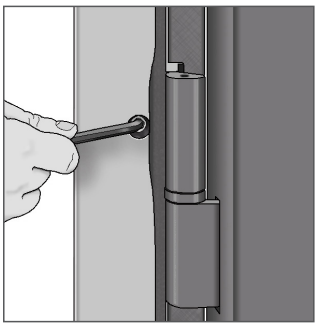




L'option '*paumelles réglables*' permet de régler latéralement le vantail par rapport au cadre comme ici décrit. Pendant ce réglage il est possible de récupérer des jeux normaux de fonctionnement.

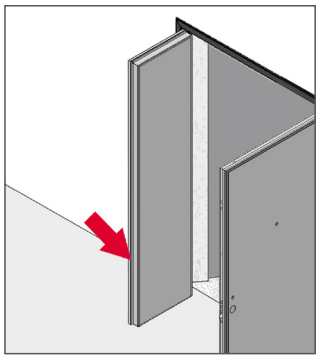
- Sur le vantail complètement ouvert, retirer la pastille plastique sur le côté de la porte face à la paumelle que vous souhaitez régler. Le point hexagonal de réglage apparaîtra.

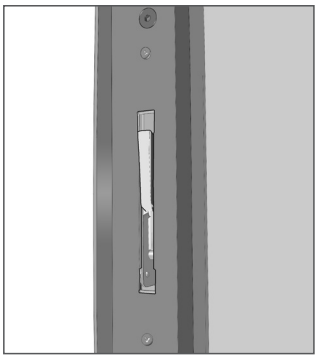




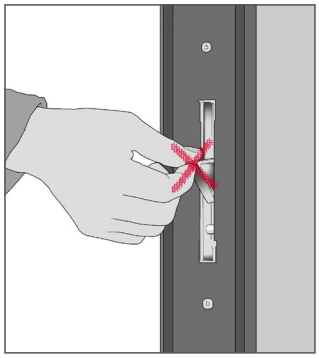
- Visser / dévisser de manière à avancer / éloigner le vantail du cadre. Utiliser une clé hexagonale de 6mm.
- Une fois obtenu le réglage souhaité tester la fermeture et replacer la pastille plastique initiale.
- En fin de réglage s'assurer que la porte soit centrée par rapport au cadre tant en largeur qu'en hauteur.

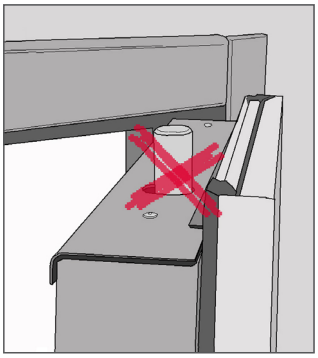
SYSTÈME DE FERMETURE DU VANTAIL SEMI-FIXE



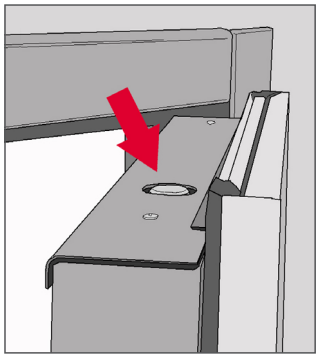


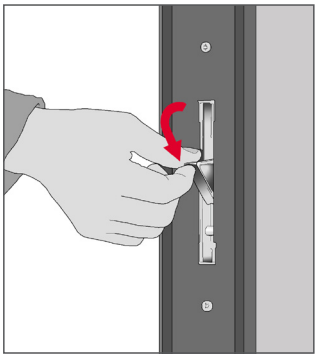
- Sur vantail semi-fixe ouvert, vérifier que le mécanisme de mouvement de la tringlerie soit en position de repos (vers le haut) comme mis en évidence dans l'image.





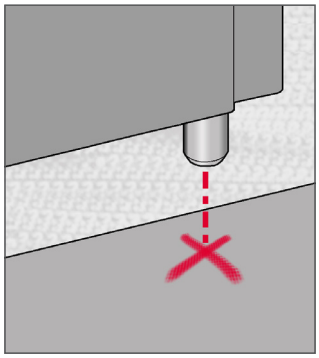
- Ne pas actionner le mécanisme de fermeture du vantail semi-fixe avant d'avoir réalisé le trou au sol nécessaire à la sortie du point inférieur.
- Les points doivent être à l'intérieur du vantail

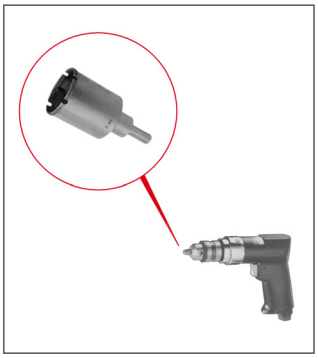




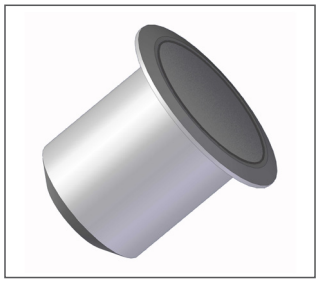
PREDISPOSITION TROU AU SOL

- Sur le vantail semi-fixe ouvert, les points supérieur et inférieur sont rentrés dans la structure.
- A vantail rapproché, actionner le système de fermeture.

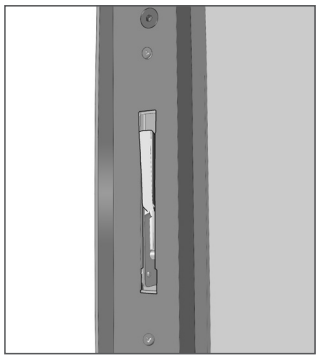


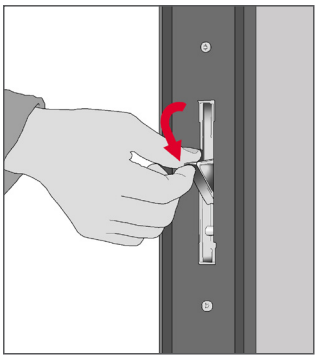


- Observer la sortie du point inférieur et marquer l'emplacement voulu au sol.
- Utiliser un forêt et une fraise (diamètre 27 mm).
- Percer le sol à l'endroit marqué.

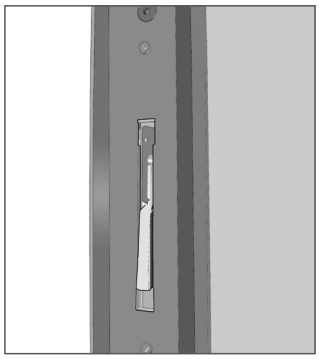


- Insérer dans le trou la gâche au sol inclus dans les accessoires livrés.

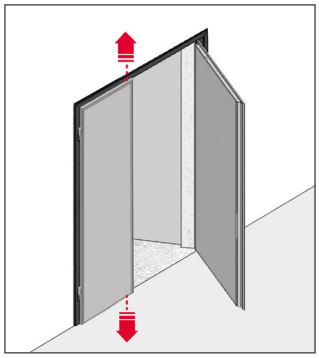


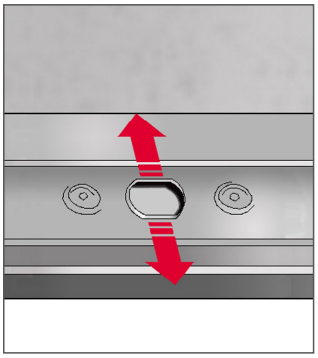


- Effectuer des essais complets d'ouverture et de fermeture du vantail semi-fixe et s'assurer de la fluidité du mouvement, sans gêne ni effort.



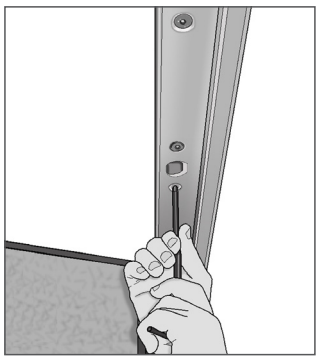
- Ramener le mécanisme vers le bas pour bloquer la fermeture.





REGLAGE DU JEU DU VANTAIL

- Lorsque le vantail semi-fixe est fermé les points supérieur et inférieur doivent s'insérer dans le trous prévus respectivement dans le cadre et au sol.
- Le jeu du point supérieur est réglable dans son siège en déplaçant la plaque mobile qui permet de réduire le trou sur la traverse du cadre.

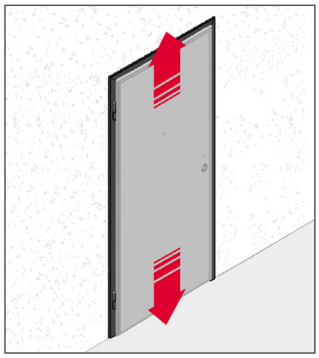


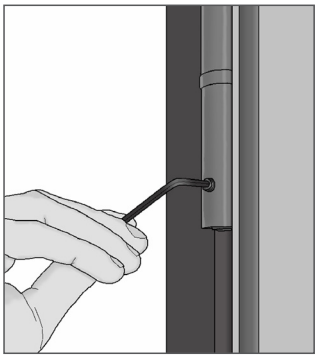
- Desserrer les vis de fixation au moyen d'une clé hexagonale de 5 mm. Déplacer la plaque. Re-fixer les vis.
- En fin de réglage s'assurer que la distance entre le cadre et le vantail soit uniforme en hauteur et en largeur.

ATTENTION: Torterolo&Re ne garantit pas le maintien des prestations déclarées sur l'étiquette en cas d'installation qui ne respecte pas les indications ici données et/ou si l'on apporte des modifications au produit.

REGLAGES COMMUNS AUX MODELES UN VANTAIL ET DOUBLES

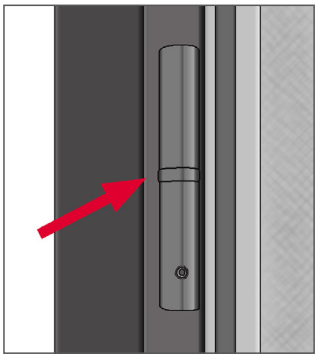
REGLAGE DES PAUMELLES EN HAUTEUR





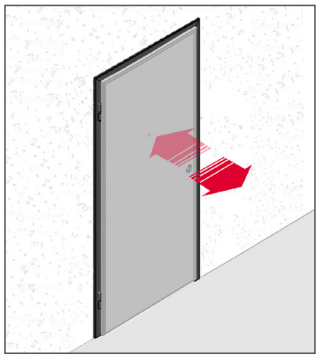
Toutes les paumelles sur les portes Torterolo&Re sont réglables en hauteur.

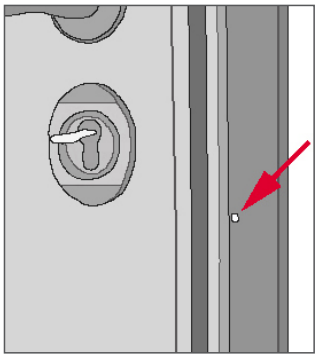
- Dévisser la vis pointeau de pression de 6 mm sur la paumelle mâle avec une clé hexagonale de 3 mm.



- Régler la hauteur du pivot en agissant sur le bas de la paumelle mâle. Utiliser une clé hexagonale de 6 mm.
- Revisser la vis pointeau de pression de 6 mm de la paumelle mâle pour le maintien de la paumelle en position voulue.
- IMPORTANT: pour une bonne répartition du poids du vantail sur tout le cadre respecter les réglages décrits sur toutes les paumelles de manière que l'appui de la partie femelle au roulement de soutien à la poussée soit complet.

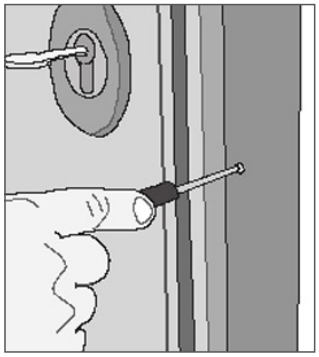
REGLAGE DU JEU DES BATTANTS

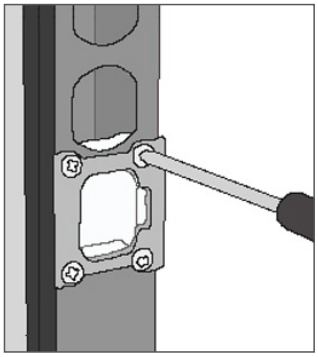




Il est possible de régler le jeu du battant en agissant sur la gâche qui permet de déplacer un traîneau positionné à l'intérieur du trou du demi-tour.

- Vérifier le bon jeu en fermant le vantail uniquement avec le pêne demi-tour.
- Au moyen d'un tournevis cruciforme (PH 1x80) agir sur la vis placée face à la feuillure intérieure du cadre – pour les portes à un vantail – et sur le montant du vantail semi-fixe pour les portes doubles.

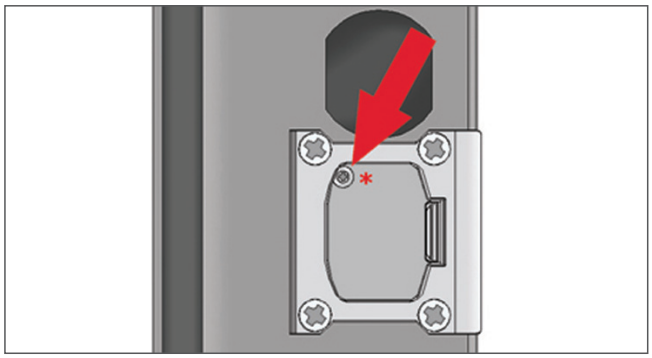




ATTENTION: utiliser exclusivement un tournevis manuel. Un tournevis électrique peut endommager le mécanisme.

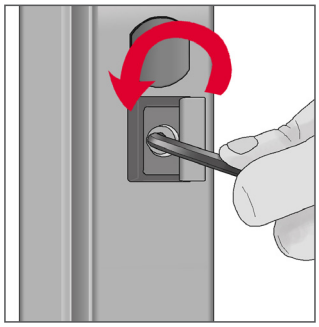
En agissant sur cette vis on obtient le déplacement du traîneau à l'intérieur du trou qui reçoit le demi-tour.

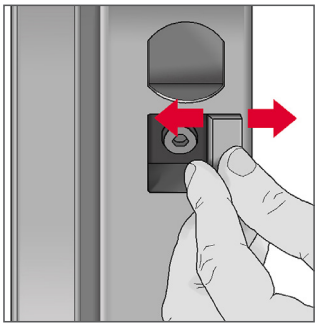
- Visser / dévisser le guide pour augmenter / réduire le jeu du vantail.
- En cas de résistance de la vis guide dévisser d'un demi-tour la fixation de la platine, répéter l'opération 1 et, successivement, revisser les vis de fixation.



En cas de portes à tirer, après avoir défini le bon réglage du traîneau, en fixer la position au moyen d'une vis auto-perçante TC 2,9x9 dans le siège approprié, comme mis en évidence dans l'image.

REGLAGE DE GACHE DU PENE DEMI TOUR A 'Z' (UNIQUEMENT MODELE PROTECTION 60 / ACTIVA)

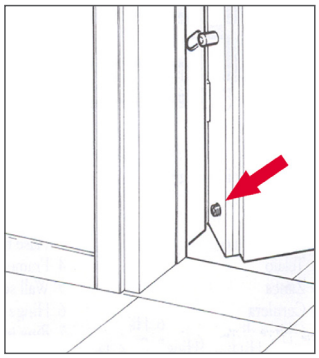


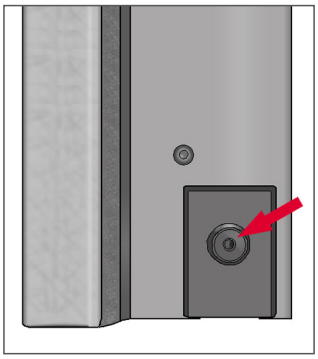


- Dévisser la vis hexagonale qui se trouve dans le cadre au niveau du demi-tour en utilisant une clé hexagonale.
- Déplacer la plaque mobile jusqu'à obtenir la position voulue.

- Visser jusqu'au blocage de la vis et tester la fermeture. Si nécessaire répéter l'opération dès le début.

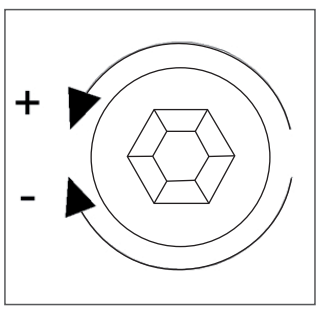
REGLAGE DE LA PLINTHE ESCAMOTABLE



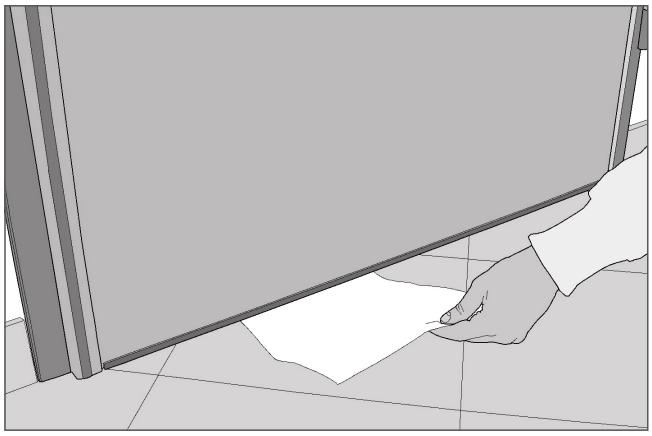


Pour assurer la parfaite étanchéité de la plinthe escamotable, suivre les instructions suivantes:

- Ouvrir complètement la porte
- En partie basse du montant côté paumelles, visualiser la vis hexagonale.



- Agir sur cette vis avec une clé hexagonale de 3 mm: tourner dans le sens des aiguilles d'une montre pour réduire la pression de la plinthe escamotable au sol ou dans le sens contraire pour l'augmenter. Procéder graduellement de façon à vérifier chaque fois son étanchéité.



- Pour vérifier l'étanchéité suffisante de la plinthe escamotable, fermer la porte et glisser une feuille de papier entre la plinthe et le sol.
- Vérifier que la feuille rencontre une résistance uniforme sur toute la largeur de la porte.

DANS LE CAS DE SOL IRREGULIER, NON A NIVEAU OU MAL REVETU C'EST POSSIBLE QUE LA PLINTHE ESCAMOTABLE N'OFFRE PAS UNE ETANCHEITE OPTIMALE.

Dans ce cas, Torterolo&Re conseille, dans la mesure du possible, l'installation au sol d'un seuil métallique d'épaisseur adéquate. Les conditions de cette mise en œuvre et le type de sol sont à vérifier avant l'installation de la porte.

ATTENTION: Torterolo&Re ne garantit pas le maintien des prestations déclarées sur l'étiquette en cas d'installation qui ne respecte pas les indications ici données et/ou si l'on apporte des modifications au produit.