



92, impasse des Moineaux - Croix de Bridelache
 19130 OBJAT
 Tél. 05.55.25.13.46 Fax 05.55.25.19.83
 e-mail : correzefermetures@correzefermetures.com
 Site internet : www.correzefermetures.com
 C.C.P. Limoges 1248-36 T - T.V.A. : FR 69 316 468 727
 SAS au capital de 500.000 €

VALU
150

volets pleins aluminium
Pas de 150

Devis
 Commande
 T.C.
 T.P.

Nom Agent Date de la commande : Départ usine le :
 Nom du Client Réf. Client : Transport :
 Adresse du Client Adresse de livraison :
 Condition de règlement :

EPAISSEUR :		Horiz.	Vert.	FINITION :	COLORIS :	ARRÊTS DE VENT :	<input type="checkbox"/> RAL :
<input type="checkbox"/> 27 mm Px isolé ΔR 028 "chanfrein"	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Satiné	<input type="checkbox"/> RAL <input type="text"/>	<input type="checkbox"/> BLANC	<input type="checkbox"/> NOIR
<input type="checkbox"/> 27 mm Extrudé	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Structuré mat fin (FSM)	<input type="checkbox"/> Décor Bois Chêne doré	<input type="checkbox"/> SANS arrêt	<input type="checkbox"/> Arrêt automatique
BARRES :				<input type="checkbox"/> Brillant (uniquement disponible pour blanc 9016 et 9010)	<input type="checkbox"/> Décor bois cérusé :	<input type="checkbox"/> Arrêt marseillais à visser nylon	<input type="checkbox"/> Arrêt STOPBOX
<input type="checkbox"/> Tablier seul (implique peinture et contre peinture)					<input type="checkbox"/> FERRAGE : <input type="checkbox"/> BLANC 9016 <input type="checkbox"/> NOIR <input type="checkbox"/> RAL :	<input type="checkbox"/> Tire volet	<input type="checkbox"/> avec mortaise
<input type="checkbox"/> avec barres seules					<input type="checkbox"/> SANS	<input type="checkbox"/> Autres arrêts :	<input type="checkbox"/> sans mortaise
ESPAÑOLETTE EPURE:				<input type="checkbox"/> Standard USINE, Posé.			<input type="checkbox"/> Tête de bergère
<input type="checkbox"/> SANS <input type="checkbox"/> BLANC <input type="checkbox"/> NOIR <input type="checkbox"/> RAL : <input type="text"/>					<input type="checkbox"/> RÉNOVATION : peinture réglable (obligatoire : schémas des gonds)		
<input type="checkbox"/> option ESARO : Espagnolette Alu Romantique					<input type="checkbox"/> Peinture en fourniture		
<input type="checkbox"/> Posée <input type="checkbox"/> en fourniture					<input type="checkbox"/> Invirenov réglable posée		
CROCHET CRÉMAILLÈRE :				SERRURE 3 POINTS CARRÉNÉE ALUMINIUM :		GONDS : <input type="checkbox"/> BLANC <input type="checkbox"/> NOIR <input type="checkbox"/> RAL :	
<input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON					(hauteur maximum 3000 mm)	<input type="checkbox"/> SANS gonds	<input type="checkbox"/> à scellement chimique
				<input type="checkbox"/> SANS	<input type="checkbox"/> Posée <input type="checkbox"/> en fourniture	<input type="checkbox"/> à visser en tableau décoratif	<input type="checkbox"/> Tirefond
				<input type="checkbox"/> Blanche <input type="checkbox"/> Noire	<input type="checkbox"/> Diamètre :	<input type="checkbox"/> Gonds existants :	<input type="checkbox"/> à visser en tableau
				BARRE DE SÉCURITÉ	<input type="checkbox"/> Courte Alu* (Noir/Blanc) <input type="checkbox"/> Longue acier	<input type="checkbox"/> Feuilleure Maçonnerie : <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	<input type="checkbox"/> à visser en façade (à plaque)
						CINTRE découpe usine : <input type="checkbox"/> OUI <input type="checkbox"/> NON	
						<input type="checkbox"/> Pleins cintre	
						<input type="checkbox"/> Cintre surbaissé	

2019/05

REPÈRE	Qt	Nbre de vantaux	DIMENSION				Naissance du Cintre	Valeur Flèche	Hauteur Allège	Sens (vue de l'intérieur)		Précadre		Prix unitaire € HT	Observations
			Largeur Tab LET	Largeur d'exécution	Hauteur Tab HET	Hauteur d'exécution				GVI	DVI	3C	4C		

SI OPTION MOTORISATION (1 VT ET 2VTX UNIQUEMENT) REMPLIR FICHE SPÉCIFIQUE - Concerne repère : **Précadre 3C = 3 côtés (1 haut/2 latéraux) 4C = 4 côtés**

* Barre courte impossible en volet 1 vantail et 2 vantaux même côté.