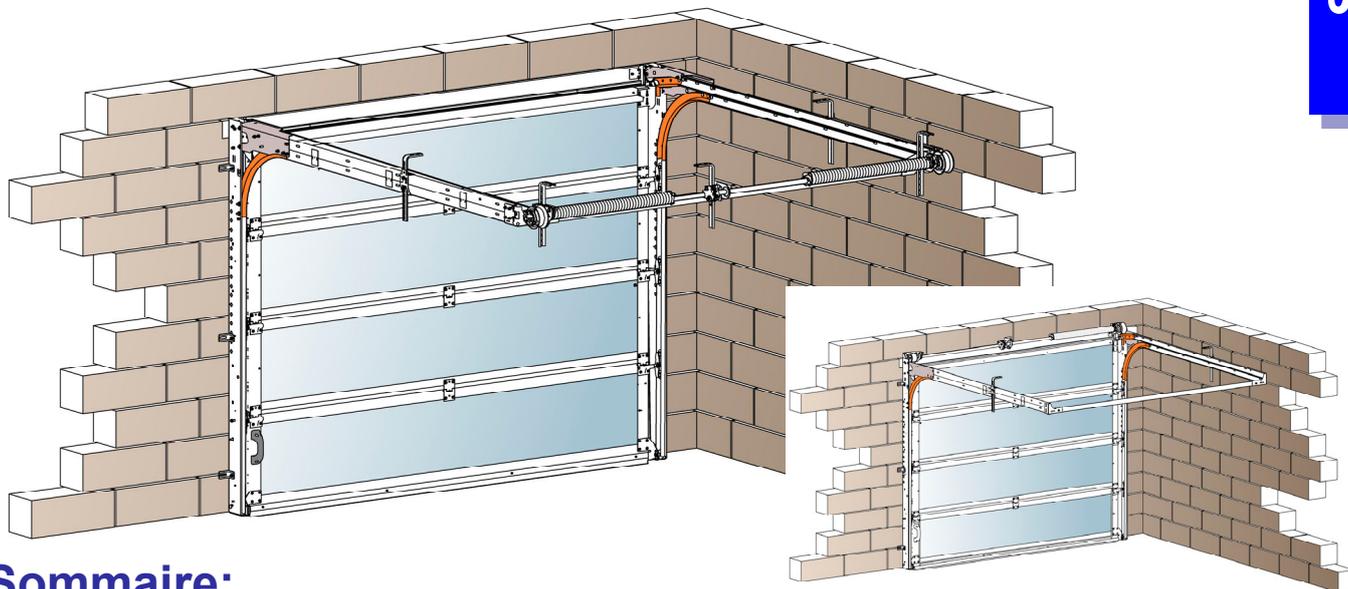


**Info** La notice de pose ainsi que les conditions d'utilisation et d'entretien ci-jointes devront être transmises au propriétaire de la porte. Il devra compléter et conserver le **cahier d'entretien** pour pouvoir bénéficier de la garantie comme spécifié dans les conditions générales de vente.  
Les opérations de montage illustrées uniquement avec des ressorts arrières sont similaires pour des portes avec des ressorts avant.



## Sommaire:

- Composition de votre colis	p.02	<b>9</b> - Mise en place du panneaux haut	p.07
<b>1</b> - Assemblage de la traverse haute	p.03	<b>10</b> - Équilibrage	p.08
<b>2</b> - Fixation de l'huissierie	p.03	<b>11</b> - Réglage des roulettes tandem	p.09
<b>3</b> - Montage des rails de refoulement	p.04	<b>12</b> - Manœuvre manuelle	p.09
<b>4</b> - Assemblage des courbes	p.04	<b>13</b> - Positionnement du rail moteur	p.09
<b>5</b> - Mise à niveau et fixation des suspentes	p.05	<b>14</b> - Pose de la poignée valise	p.10
<b>6</b> - Fixation de l'axe ressort		- Consignes préalable à destination de l'utilisateur.	p.11
a. Ressort ARRIERE	p.05	- Consignes d'utilisation et d'entretien	p.12
b. Ressort AVANT	p.06	- Carnet d'entretien porte sectionnelle	p.13
<b>7</b> - Mise en place du panneau bas	p.06		
<b>8</b> - Mise en place des panneaux intermédiaires	p.07		

## Préparation:



**L'installation électrique doit être conforme à la norme NFC 15-100**



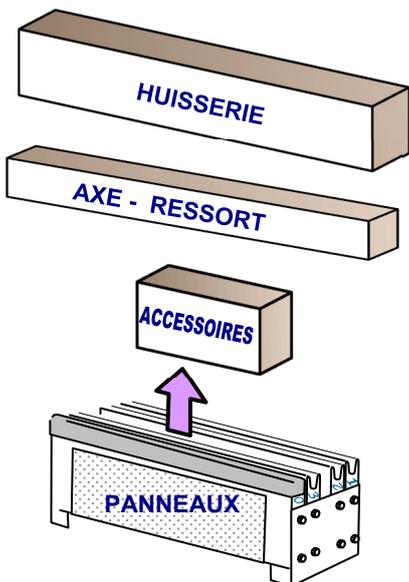
Cette notice est destinée aux installateurs professionnels formés à ce produit.  
Avant l'installation, nous vous invitons à:

- Lire attentivement toutes les notices fournies, à suivre les instructions, à les conserver avec tous les autres documents pendant toute la vie du produit.
- Tenir à l'écart les enfants et toute personne non concernés par l'installation.
- Mettre en oeuvre les protections nécessaires. (risque de coupure, de chute, d'électrocution, etc.)
- Cet article comprend des pièces et des éléments métalliques susceptibles de blesser ou de couper. Assurez vous de porter les protections nécessaires avant de commencer l'installation.



NO-PG-T-CAS-15-FR-201801

## Composition du colis



### 1 Colis d'huissérie :

- 2 courbes métalliques.
- 2 montants.
- Équerres de suspente.
- 1 paire de rails de refoulement horizontaux avec renfort et courbe haute pré-montés.
- 2 coulisseaux.

### 1 Colis axe - ressort :

- 2 demi axe ressort.
- 2 barres de baudage\*.



\* Les barres de baudage doivent rester à proximité de la porte. Il suffit de les glisser par l'arrière dans les rails de refoulement.

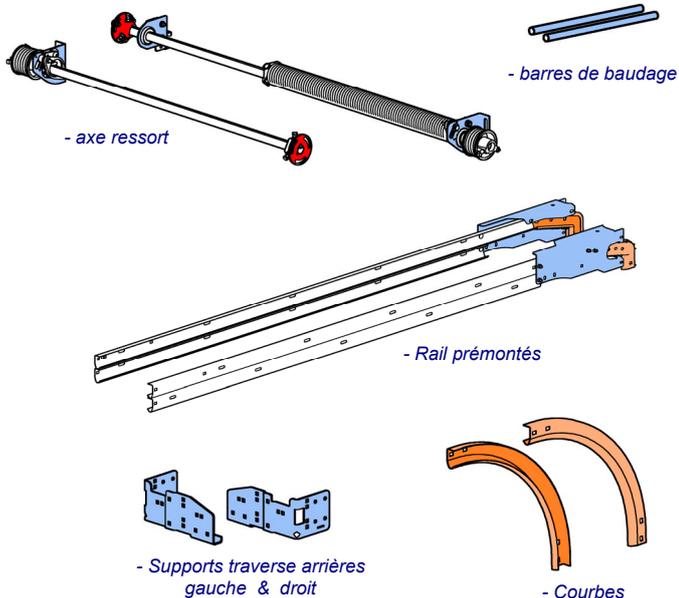
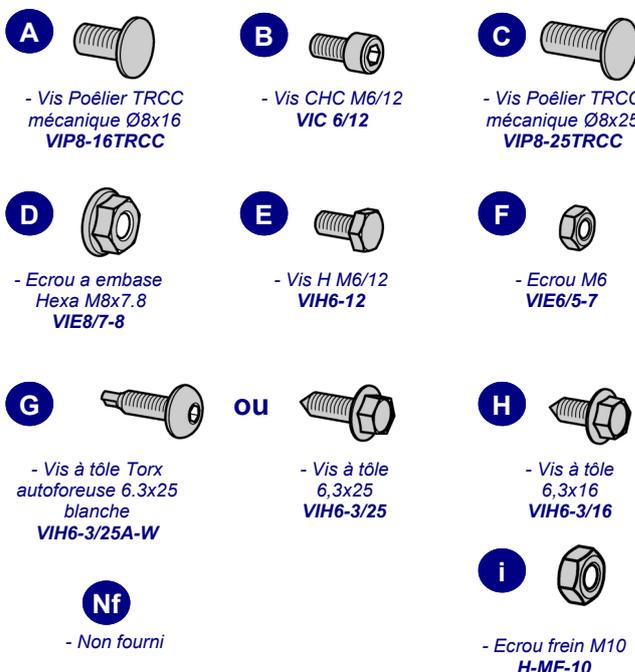
### 1 Carton d'accessoires :

- Détail du contenu en bas de page.

### 1 Pack de n panneaux :

- 1 traverse haute.
- 1 traverse arrière avec supports montés.

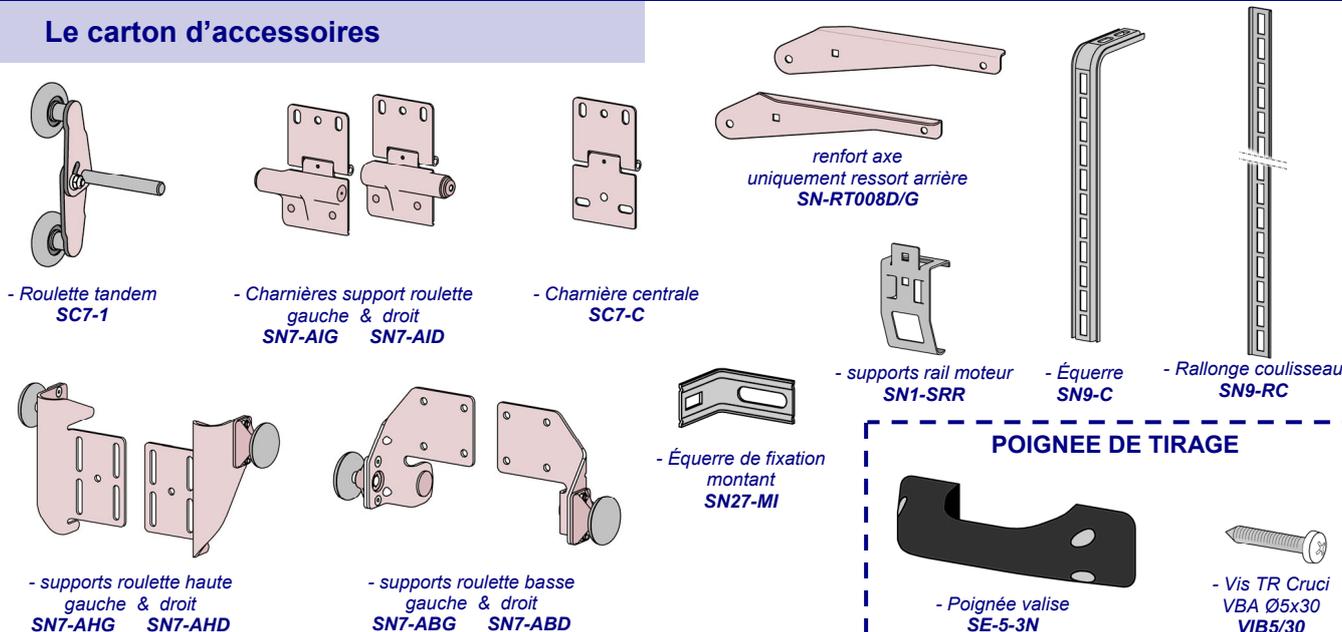
## Le sachet de visserie

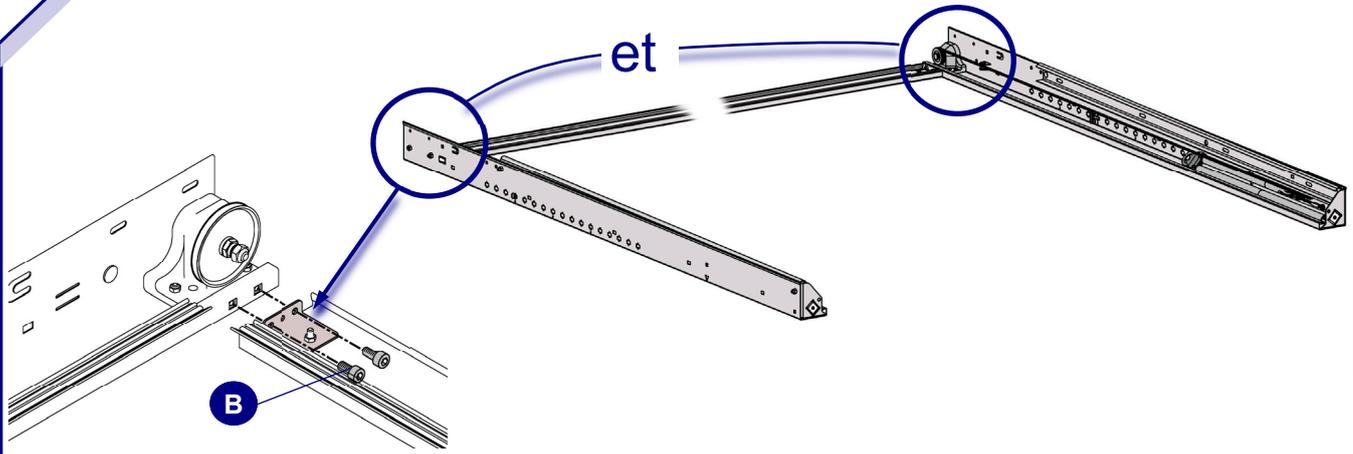
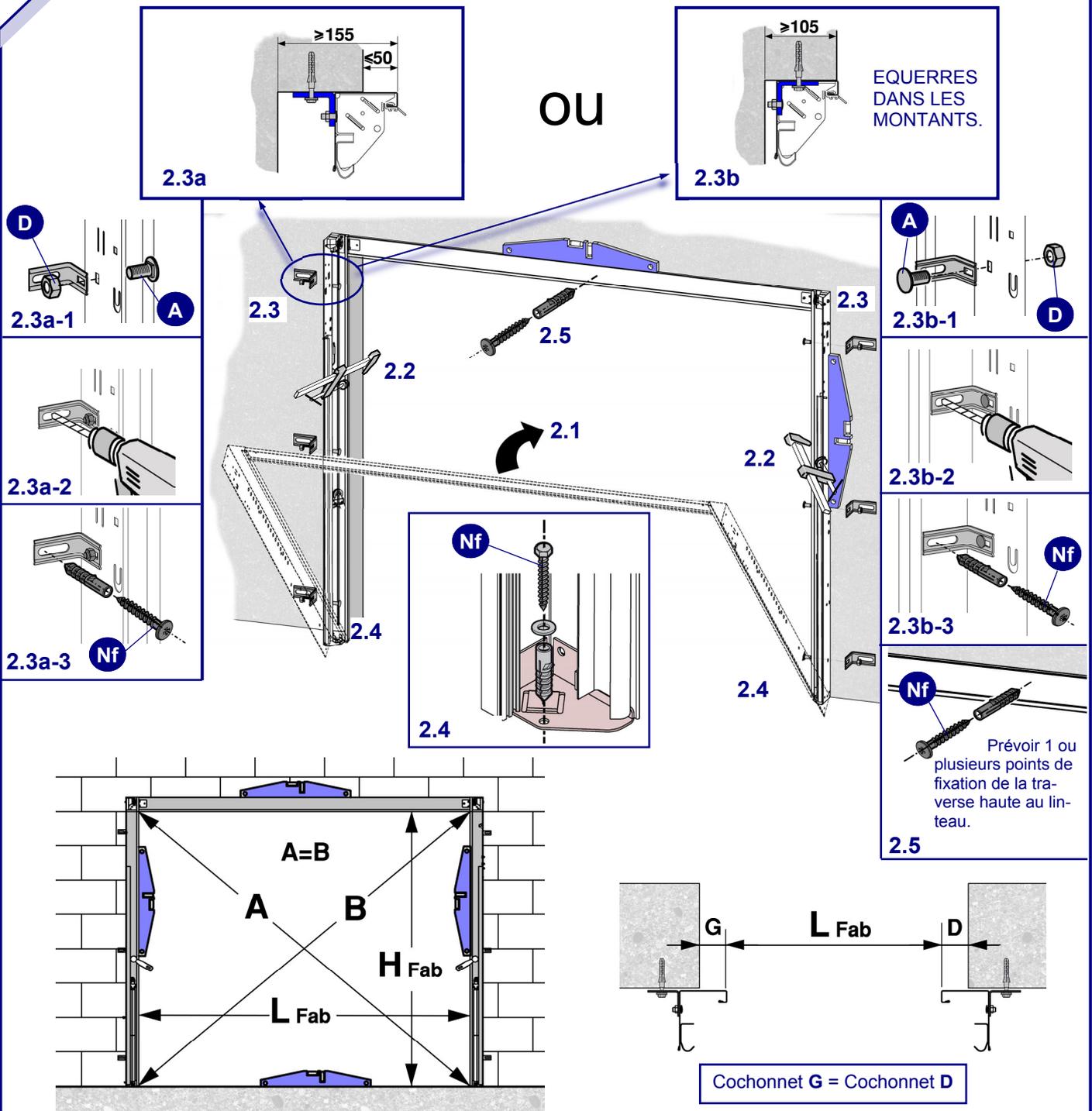


### Info

Remarque: les vis et chevilles pour la fixation à la maçonnerie ne sont pas fournies.

## Le carton d'accessoires

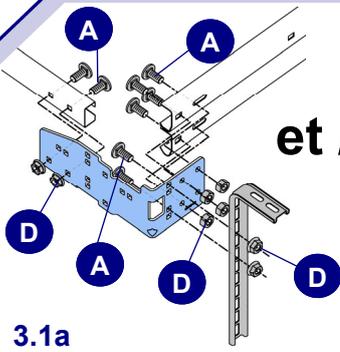


**1****Assemblage de la traverse haute.****Sectionnelle****2****Fixation de l'huissierie.**

01.2018 AMG G:\TECHNIC\DOCUMENT\80 Infographie\Notices\FdG\CAS Pro\2018\Sectionnelle\_201801.pub  
 Dans le cadre d'une constante évolution de nos produits, leur composition est susceptible d'évoluer par rapport à ce qui est présenté dans la présente notice. Il est précisé que les illustrations et photographies sont utilisées à titre d'exemples uniquement et ne sont aucunement de nature contractuelle. Par ailleurs, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, tout ou partie du présent document.

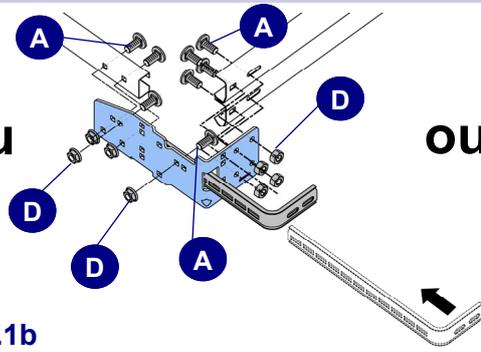
### 3

#### Montage des rails de refoulement.



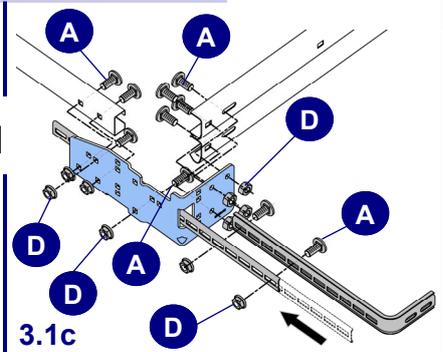
3.1a

et / ou

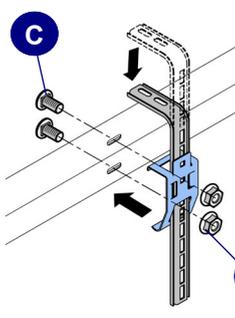


3.1b

ou

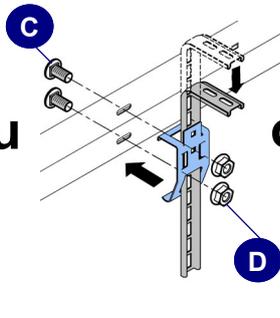


3.1c



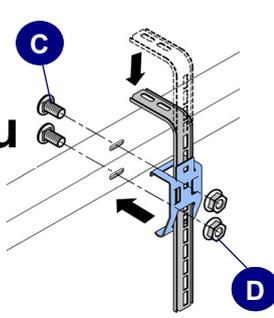
3.2a

ou



3.2b

ou

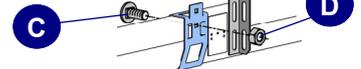


3.2c

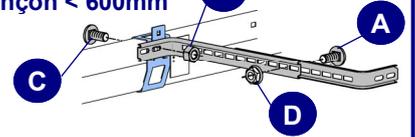


**Uniquement si ressort arrière.**

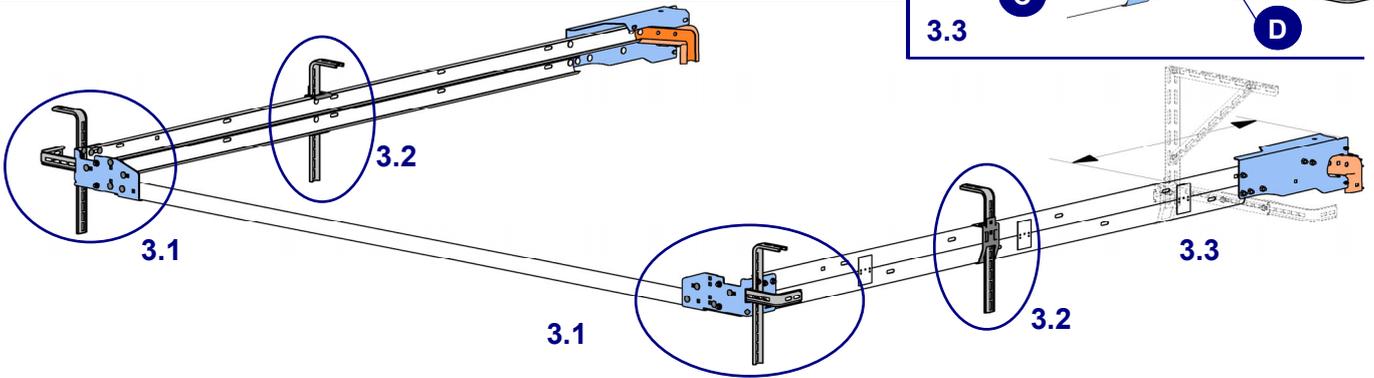
Écoinçon > 600mm



Écoinçon < 600mm

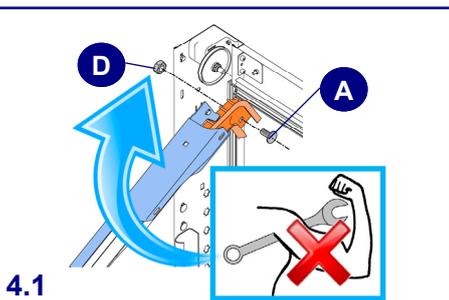


3.3

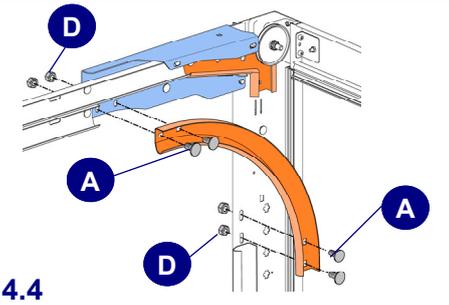


### 4

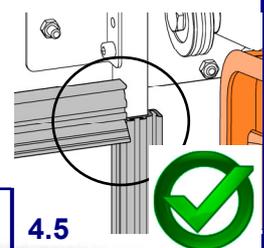
#### Assemblage des courbes



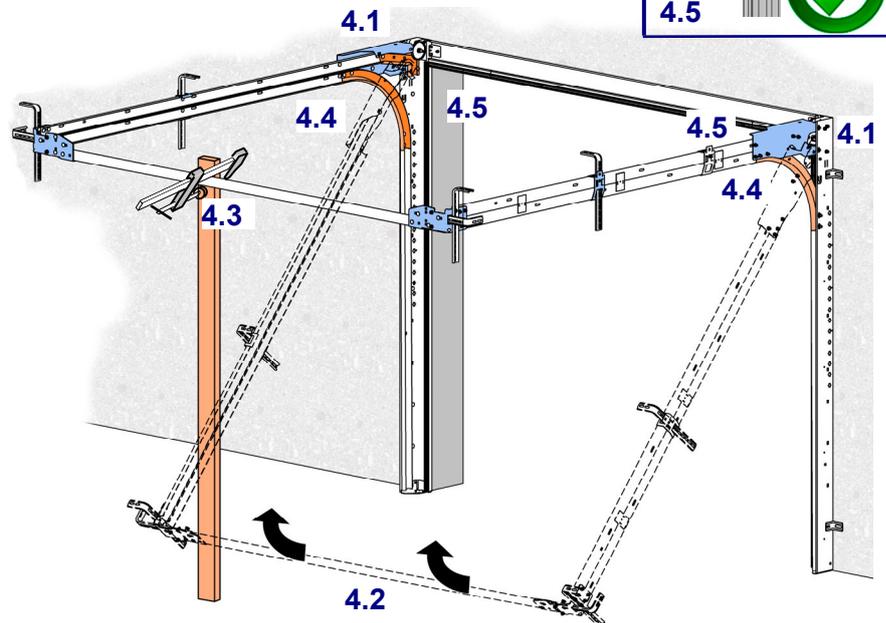
4.1



4.4

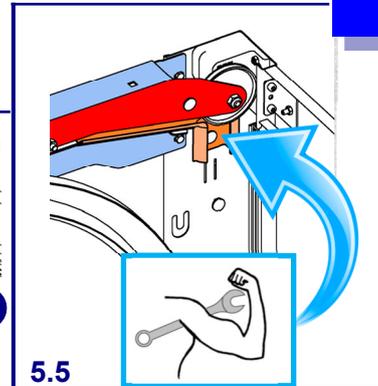
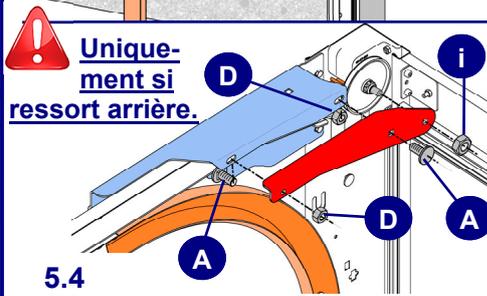
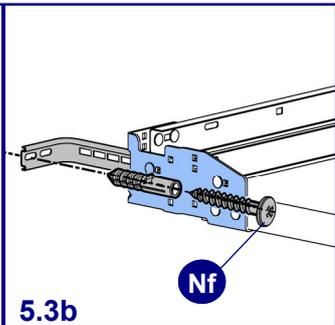
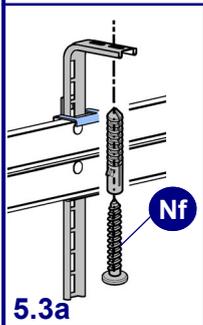
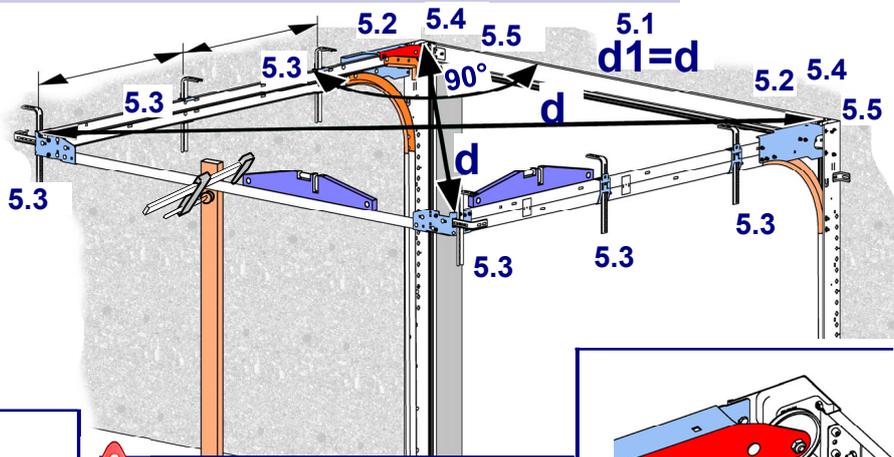
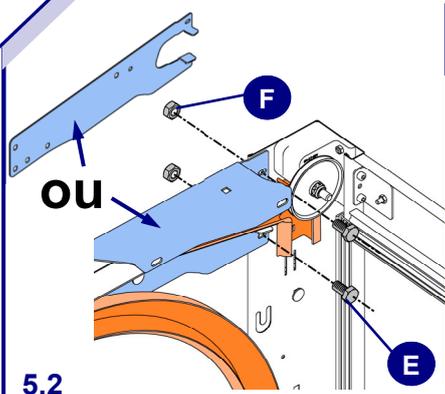


4.5



5

Mise a niveau et fixation des suspentes.

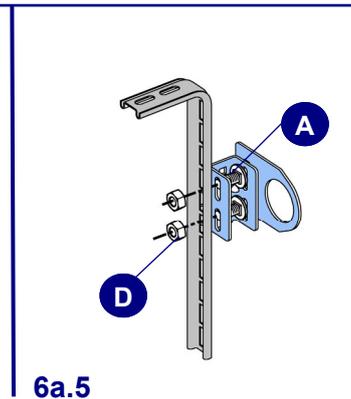
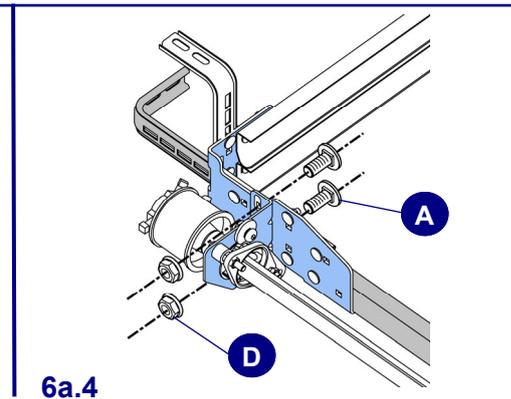
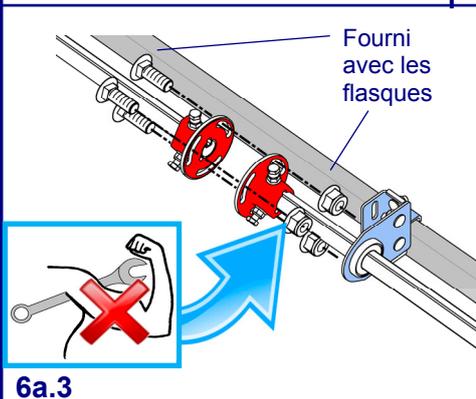
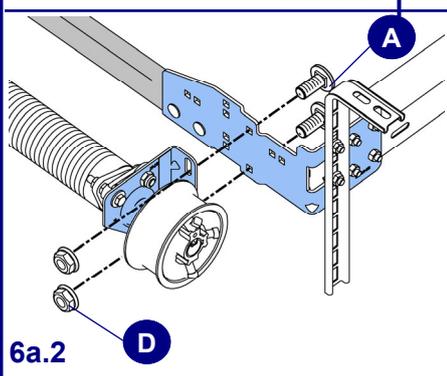
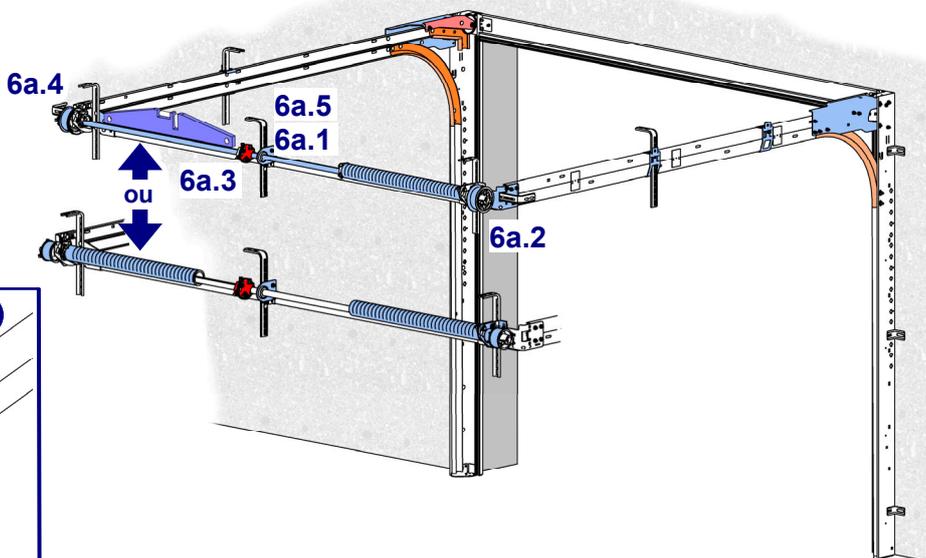
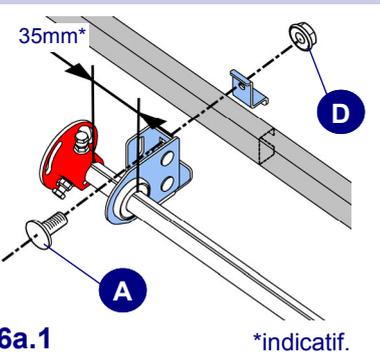


Sectionnelle

6

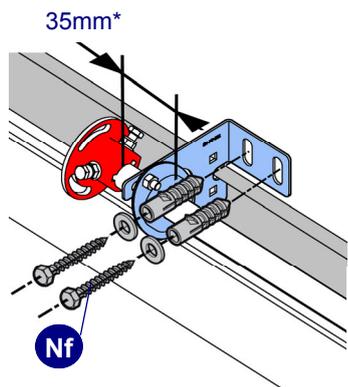
Fixation de l'axe ressort

6.a Fixation de l'axe ressort ARRIERE



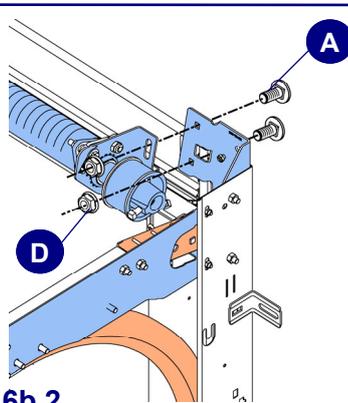
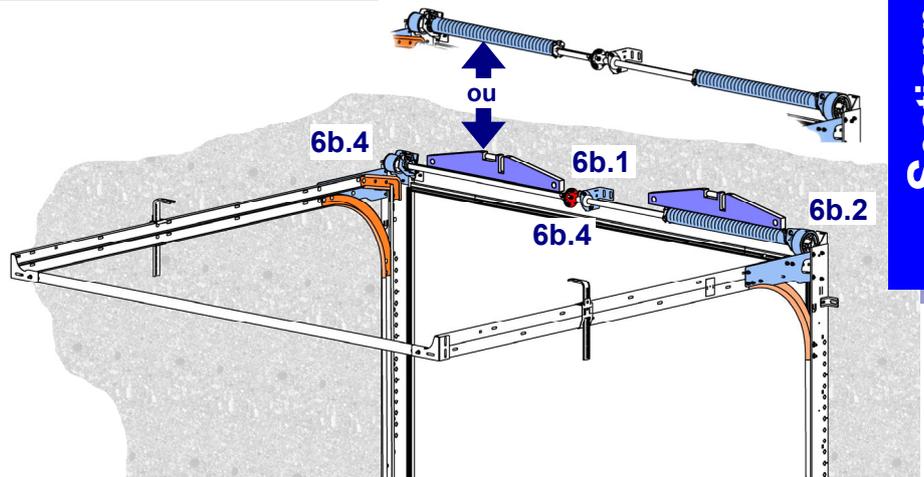
01.2018 AMG G:\TECHNIC\DOCUMENT\80 Infographie\Notices\PdC\CAS Pro\2018\Sectionnelle\_201801.pub  
 Dans le cadre d'une constante évolution de nos produits, leur composition est susceptible d'évoluer par rapport à ce qui est présenté dans la présente notice. Il est précisé que les illustrations et photographies sont utilisées à titre d'exemples uniquement et ne sont aucunement de nature contractuelle. Par ailleurs, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, tout ou partie du présent document.

## 6.b Fixation de l'axe ressort AVANT

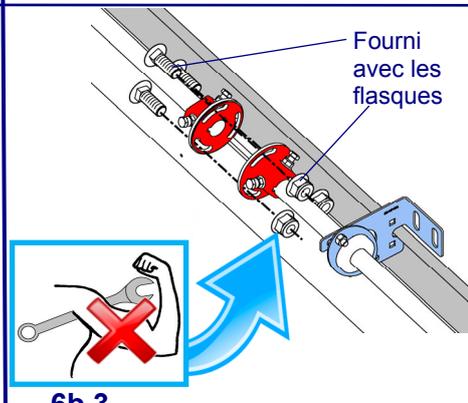


6b.1

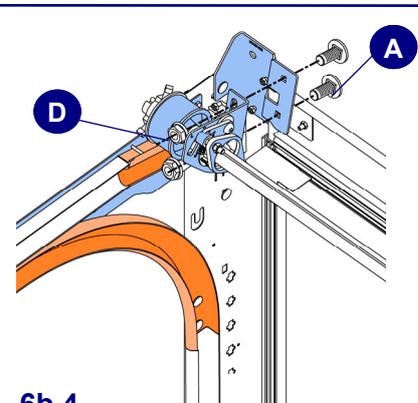
\*indicatif.



6b.2



6b.3

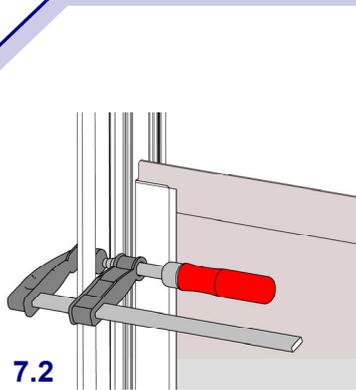


6b.4

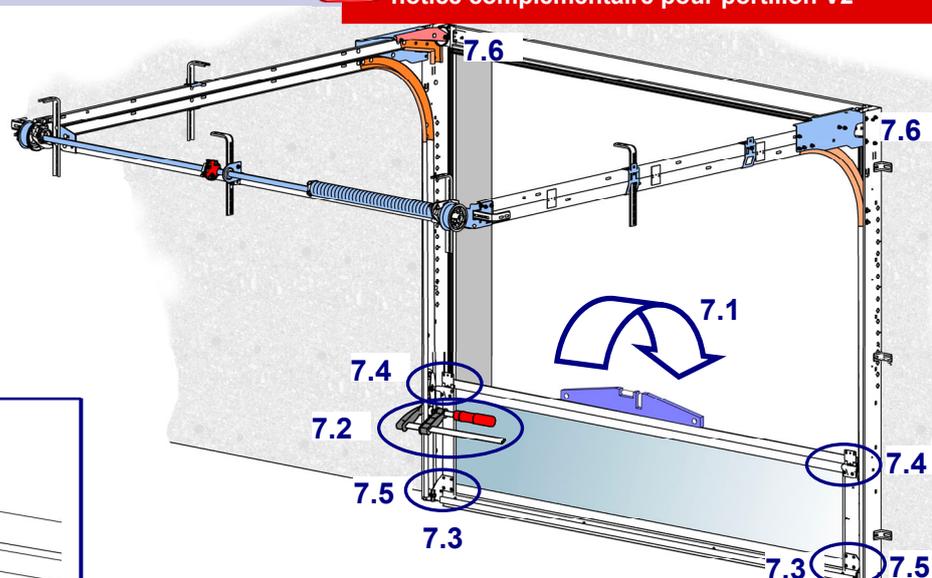
## 7

## Mise en place du panneau bas.

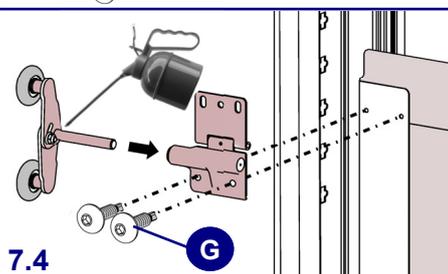
**!** Dans le cas d'une porte avec portillon, se référer à la notice complémentaire pour portillon V2



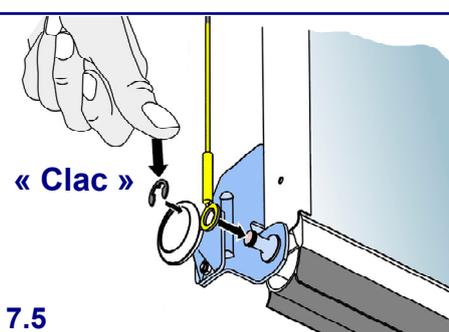
7.2



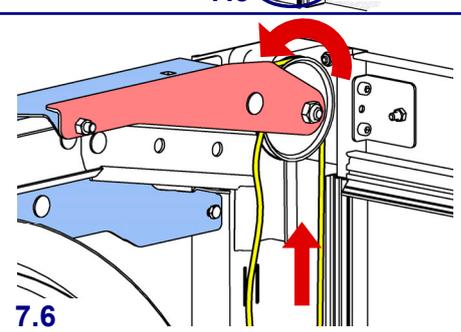
7.3



7.4



7.5

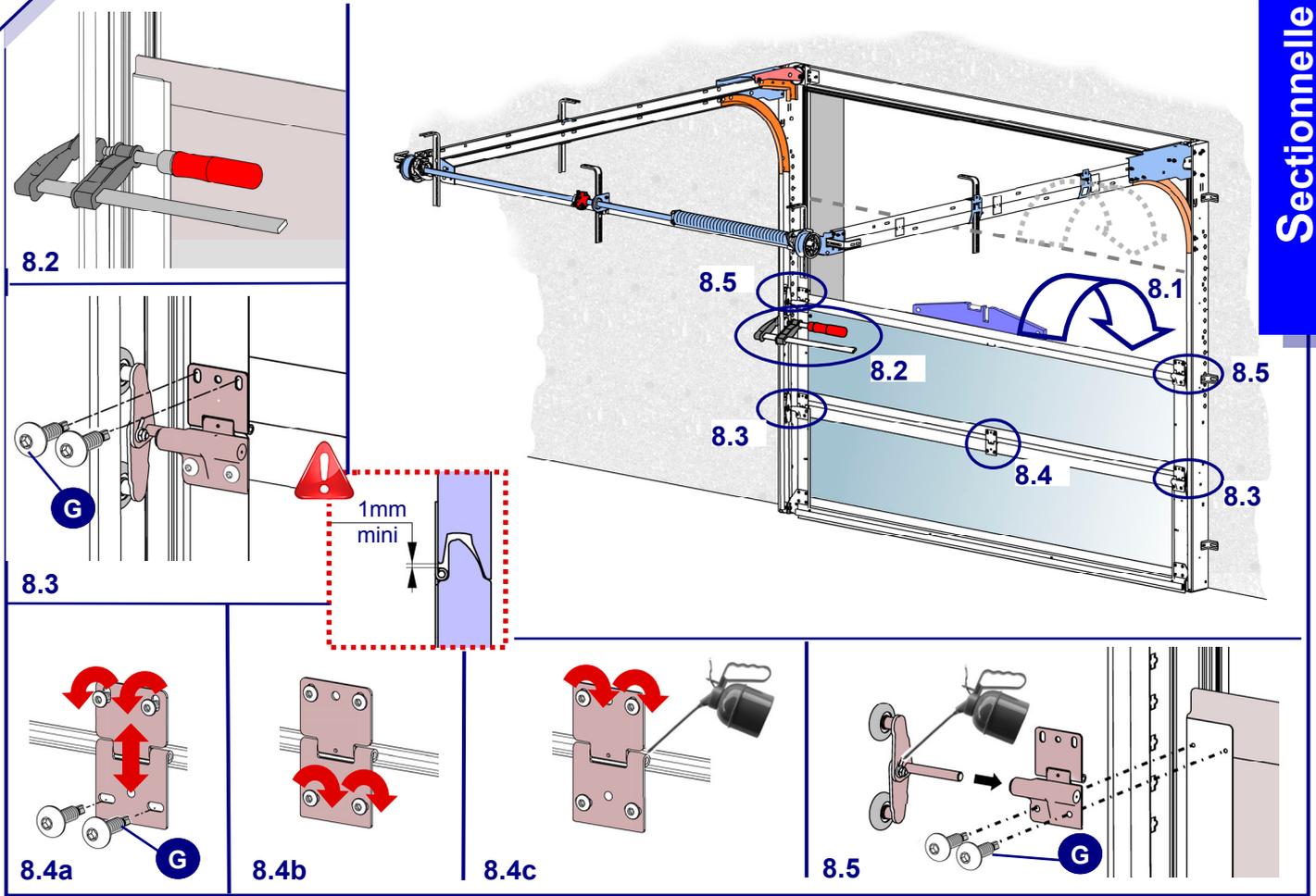


7.6

# 8

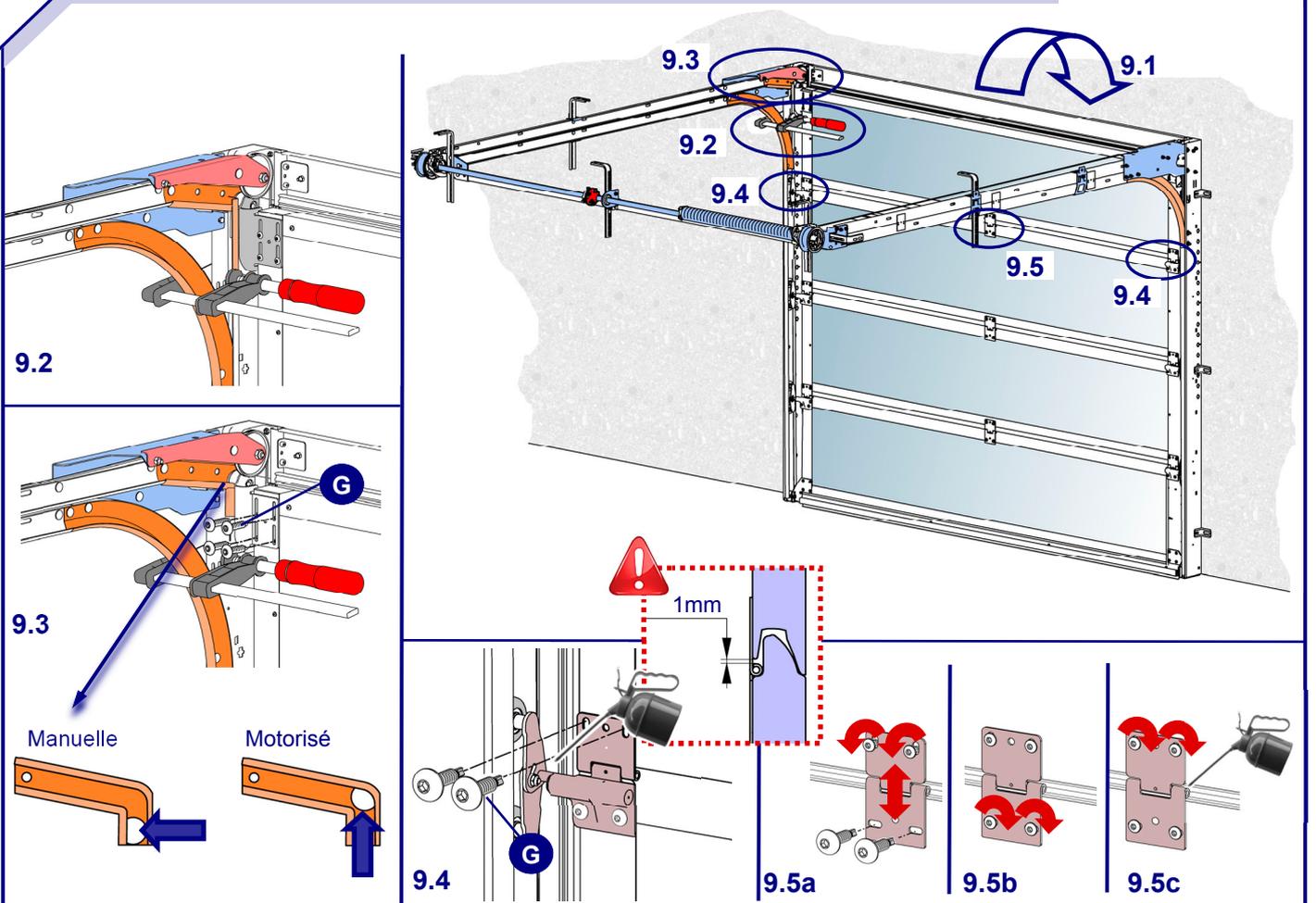
## Mise en place des panneaux intermédiaires

# Sectionnelle

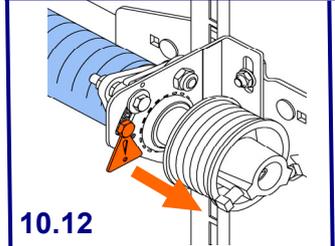
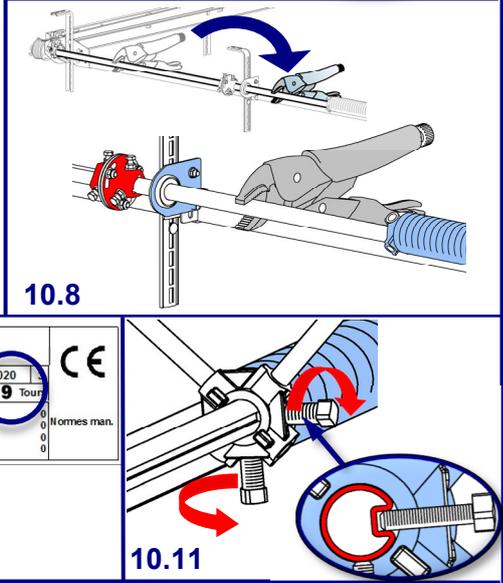
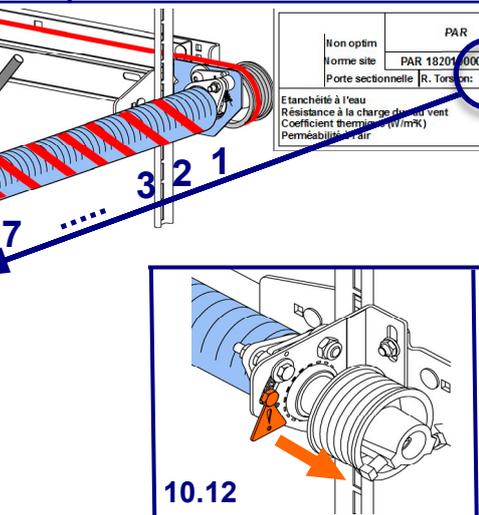
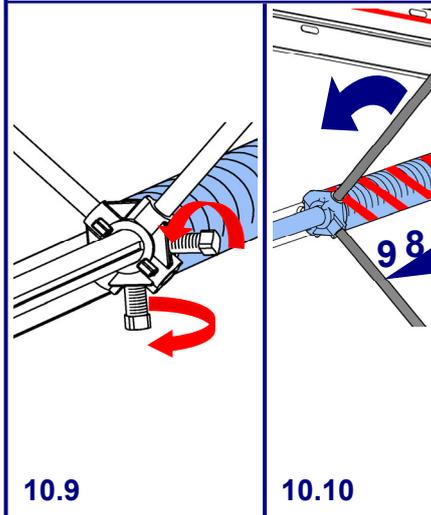
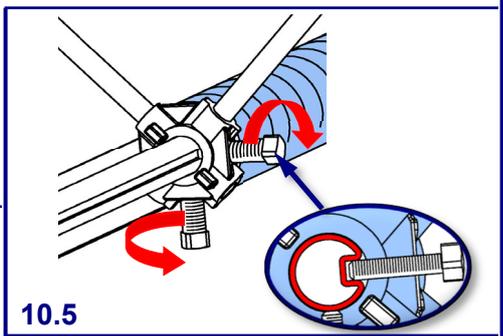
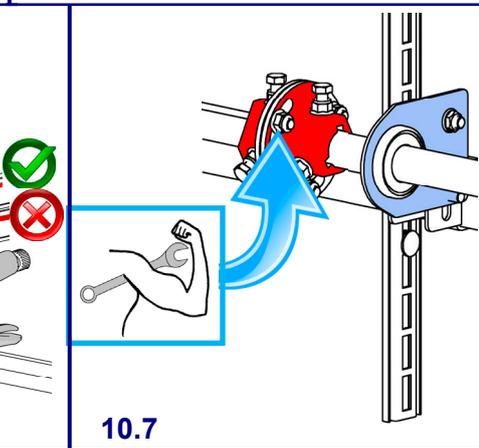
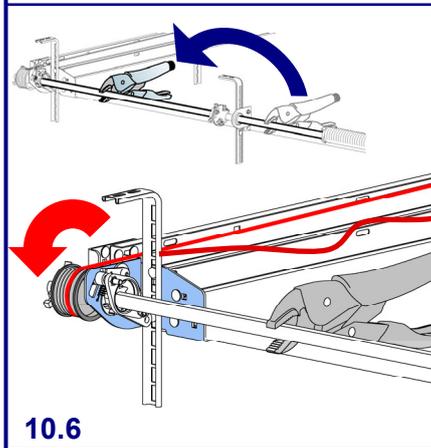
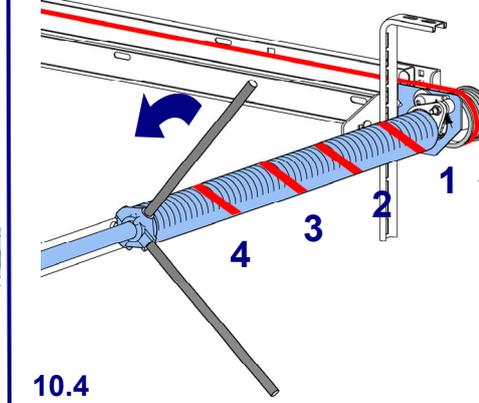
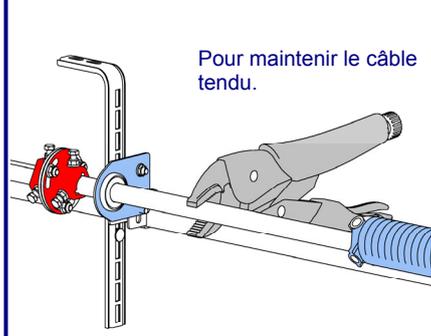
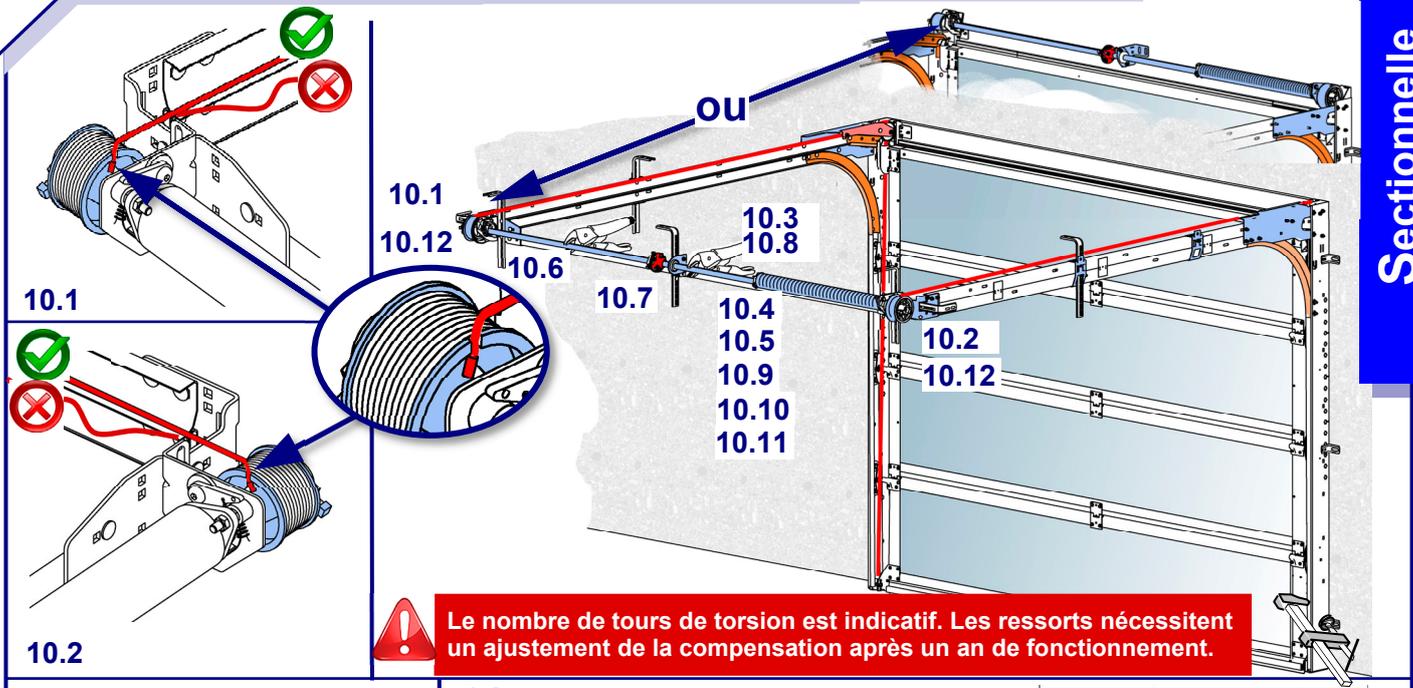


# 9

## Mise en place du panneau haut.



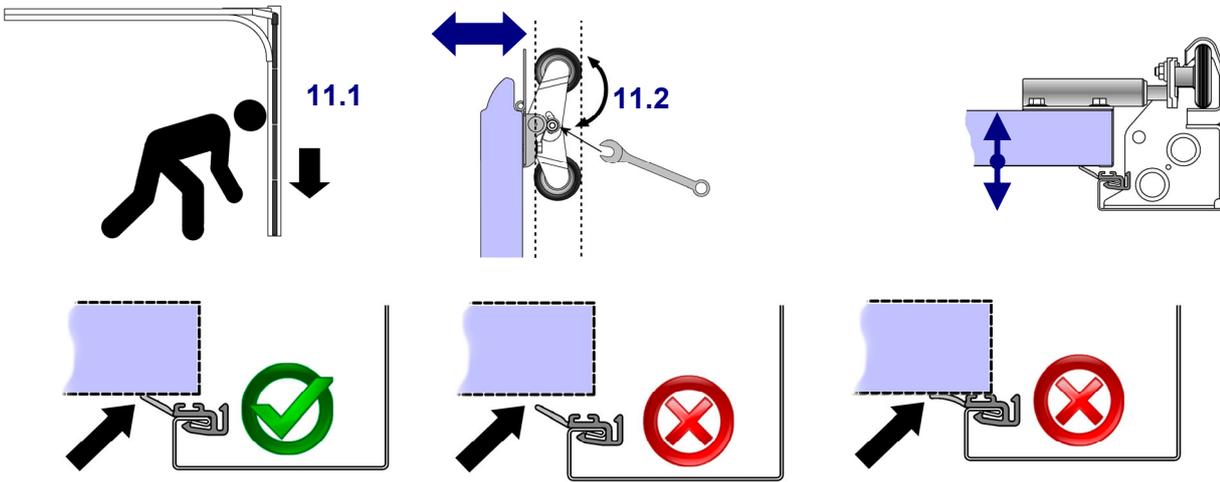
01.2018 AMG G:\TECHNIC\DOCUMENT\180 Infographie\Notices\PdG\CAS Pro\2018\Sectionnelle\_201801.pub  
 Dans le cadre d'une constante évolution de nos produits, leur composition est susceptible d'évoluer par rapport à ce qui est présenté dans la présente notice. Il est précisé que les illustrations et photographies sont utilisées à titre d'exemples uniquement et ne sont aucunement de nature contractuelle. Par ailleurs, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, tout ou partie du présent document.



01.2018 AMG G:\TECHNIC\DOCUMENT\760\Inlog\april\Notice\PdG\CAS Pro\2018\Sectionnelle\_2018011.pub  
 Dans le cadre d'une constante évolution de nos produits, leur composition est susceptible d'évoluer par rapport à ce qui est présenté dans la présente notice. Il est précisé que les illustrations et photographies sont utilisées à titre d'exemples uniquement et ne sont aucunement de nature contractuelle. Par ailleurs, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, tout ou partie du présent document.

# 11

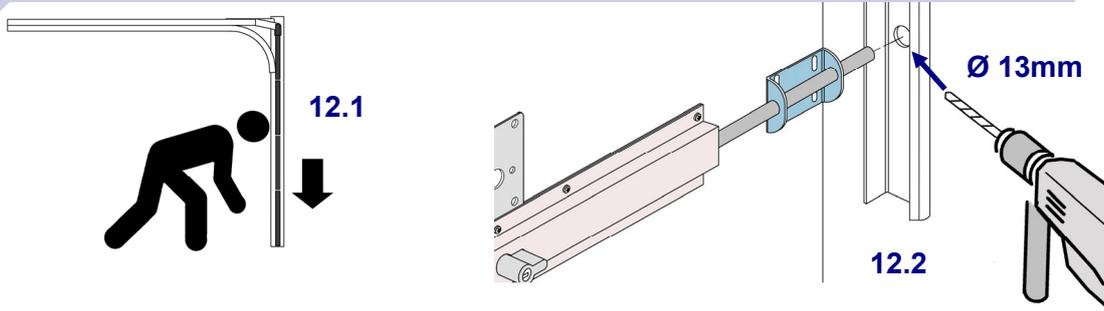
## Réglage des roulettes tandem



Sectionnelle

# 12

## Manœuvre manuelle

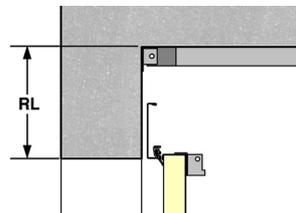


# 13

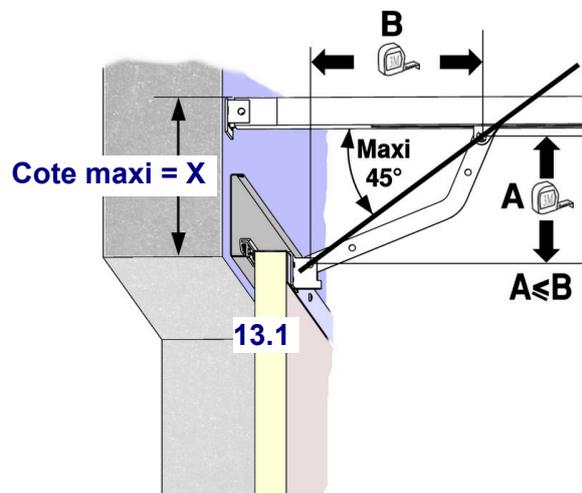
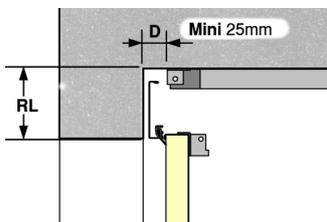
## Positionnement du rail moteur

Fixation rail moteur

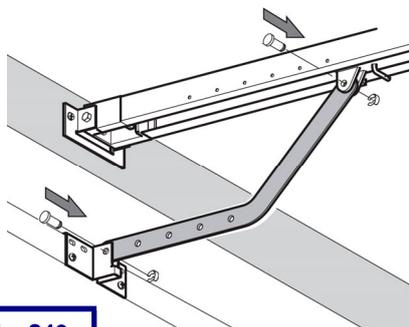
$RL \geq 150mm$



$115 < RL < 150mm$



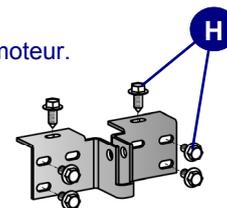
Moteur **SOMFY DEXXO PRO**



**X = 240**

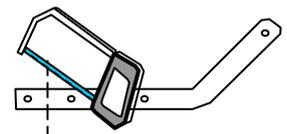
Equerre d'arrimage moteur.  
(voir carton moteur)

13.1

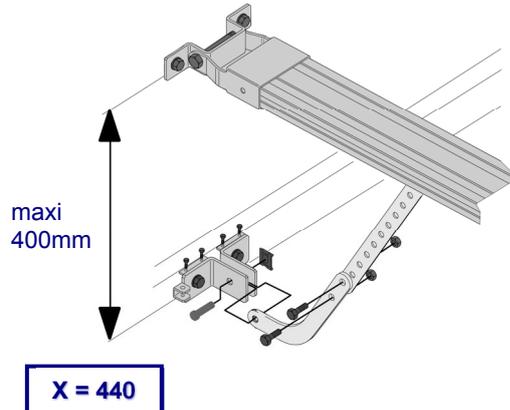
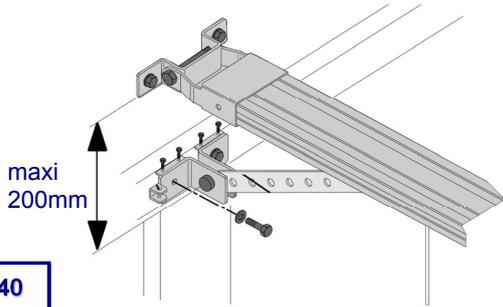


Possibilité de recouper la  
crosse sur la partie perforée  
de plusieurs trous

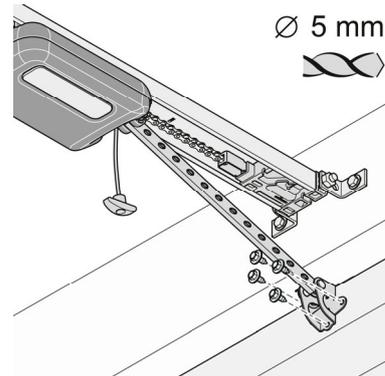
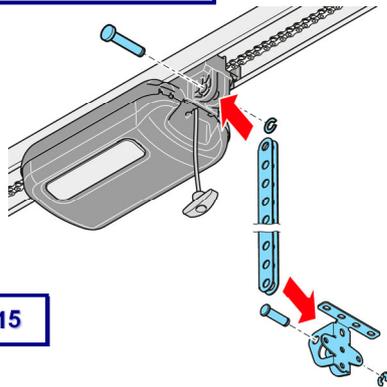
13.2



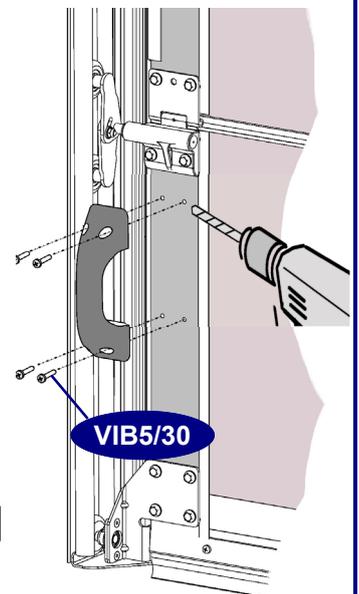
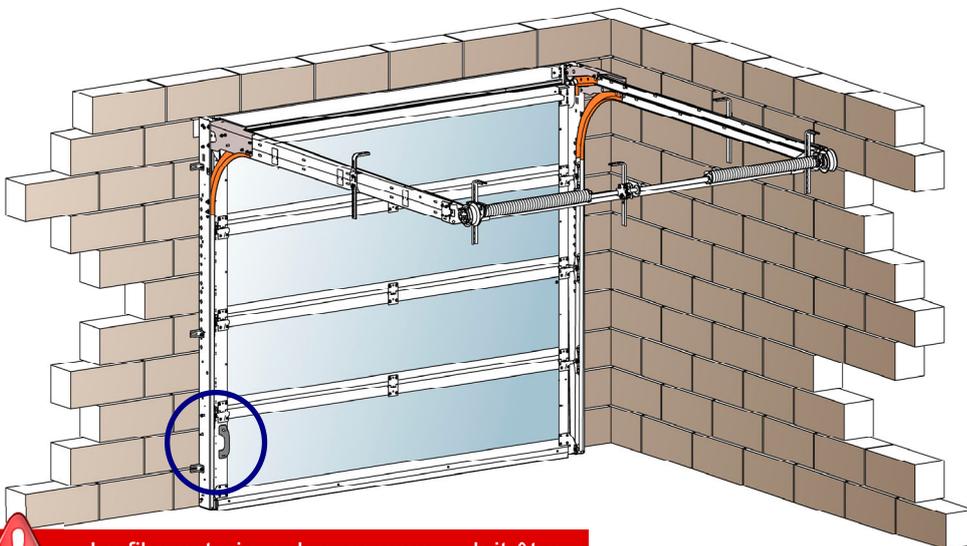
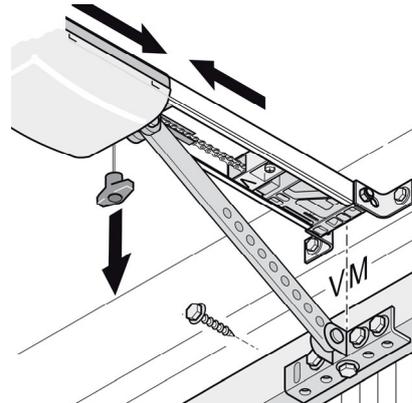
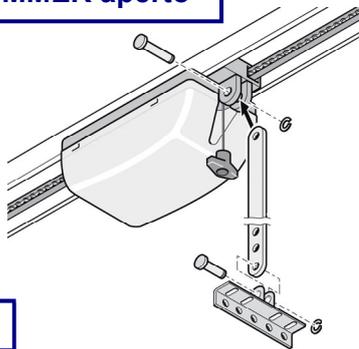
Moteur FAAC



Moteur SOMMER Pro+



Moteur SOMMER aperto



 Le film extérieur des panneaux doit être retiré obligatoirement après la pose.

01\_2018 AMG G:\TECHNIC\DOCUMENT\180 Infographie\Notices\PdG\CAS Pro\2018\Sectionnelle\_201801.pub  
 Dans le cadre d'une constante évolution de nos produits, leur composition est susceptible d'évoluer par rapport à ce qui est présenté dans la présente notice. Il est précisé que les illustrations et photographies sont utilisées à titre d'exemples uniquement et ne sont aucunement de nature contractuelle. Par ailleurs, nous nous réservons le droit de modifier, sans préavis, tout ou partie du présent document.

Nous vous remercions d'avoir choisi un équipement de notre marque. Nos produits ont été conçus et réalisés dans un souci de qualité et de durabilité.

### - Première utilisation

Nous vous invitons à lire attentivement les conditions d'utilisation et d'entretien avant la première utilisation de votre porte et à respecter impérativement les consignes de sécurité.

### - Consignes d'entretien

Afin de vous garantir un fonctionnement avec une sécurité maximale et une durée de vie optimale, votre porte nécessite un entretien régulier qui est de la responsabilité du propriétaire. Conformément aux prescriptions de la norme EN 13241, **cet entretien devra être effectué périodiquement par une personne compétente et consigné dans le carnet d'entretien**

### - Garantie

**Les dommages résultant du non respect des présentes indications ne pourront être pris en considération par la garantie.** Il est impératif d'effectuer régulièrement et de consigner les opérations de maintenance et d'entretien.

### - Documentation

Assurez-vous que vous ayez les éléments suivants :

- la notice de pose.
- la notice du moteur.
- le document intitulé "Conditions d'utilisation et d'entretien".
- le carnet d'entretien.

**Conservez soigneusement ces documents.**

### - Consignes de sécurité

Le montage, la maintenance, la réparation ou le démontage de votre porte devront être effectués par une personne compétente comme défini dans la norme EN 12635.

Avant toute intervention, coupez l'alimentation électrique et le cas échéant retirez la batterie. En cas de remplacement de l'ampoule de l'éclairage intégré, utilisez impérativement une ampoule identique à celle en place.

Ne laissez pas les enfants jouer avec les dispositifs de commande de la porte.

Le débrayage manuel de la porte peut entraîner des mouvements brusques pouvant représenter un danger.

Ne modifiez pas la porte, n'ajoutez ou ne retirez aucun élément : les systèmes d'entraînement (moteur, ressorts) sont déterminés précisément pour le poids de la porte. Toute modification du poids de la porte pourrait entraîner un fonctionnement anormal et/ou son usure prématurée.

### - Attestation de conformité

Cette porte a été conçue pour satisfaire aux exigences de performance et de sécurité définies dans les normes EN13241-1 et EN12604.

Les moteurs que nous proposons sont conformes à la norme EN 12453. Dans les cas où le moteur n'est pas de notre fourniture, il appartient au propriétaire de la porte de s'assurer que la conformité à cette norme est respectée.

### - Installation

Les moyens de fixation de la porte au bâti doivent être adaptés au support.

Assurez-vous de la bonne évacuation de l'eau au niveau du joint au sol et du cadre afin d'éviter les risques de corrosion.

Une fois l'installation terminée, retirez les films de protection et les étiquettes de fabrication **hormis l'étiquette normalisée comportant le numéro de la porte**. L'identifiant figurant sur cette étiquette permettra d'accéder à la "carte d'identité" de la porte dans le cas d'une intervention.

Protégez la porte des projections de peinture, de crépi ou de tout autre produit agressif : risque de corrosion !

Les tôles sont revêtues d'un pré-laquage. Il est recommandé (pour les portes très exposées) de prévoir une laque de finition à mettre en œuvre directement sur le pré-laquage. En cas de mise en peinture des parties galvanisées, il sera nécessaire d'appliquer un primaire d'accrochage.

### - Utilisation

Pendant le fonctionnement de la porte, surveillez son déplacement et maintenez toute personne à distance jusqu'à la fin du mouvement.

Ne faites pas fonctionner votre porte si une réparation ou un réglage est nécessaire : risque de blessure !

Faire attention de ne pas toucher les éléments de couleur foncée qui risquent d'être très chauds lorsqu'ils sont exposés au soleil.

Température de fonctionnement côté intérieur : de -20°C à +50°C

Température de fonctionnement côté extérieur : de -40°C à +60°C

Humidité relative : de 20% à 90%

### - Nettoyage et entretien

Nous recommandons de laver les panneaux et l'hubriserie des portes 1 fois tous les 3 mois (lavage à l'eau savonneuse et rinçage à l'eau claire sans produit agressif), et 1 fois par mois si la porte est proche du bord de mer ou d'un site polluant.

### - Maintenance préventive

Effectuez les contrôles conformément au carnet d'entretien en respectant la fréquence et la nature des contrôles indiqués. Conformément à la norme EN 12635, la maintenance doit être effectuée par une personne compétente.

### - Porte équipée de ressorts

Les ressorts ont une durée de vie moyenne de 20000 cycles (1 cycle = 1 ouverture + 1 fermeture). Pour une fréquence de deux cycles par jour, leur durée de vie moyenne sera de plus de 20 ans.

Cette porte est destinée à être utilisée pour un habitat individuel. Elle n'est pas prévue pour du résidentiel collectif.

Ressorts de torsion: après un an de fonctionnement, il faut ajuster la compensation.

### - Démontage

La porte se démonte dans l'ordre inverse des étapes détaillées dans la notice de pose. Le démontage doit se faire dans le respect des règles de sécurité par une personne compétente.

### - Responsabilité

Notre société décline toute responsabilité en cas de survenance d'un dommage imputable au non-respect des consignes de sécurité, d'installation ou d'entretien édictées dans le présent document.



Le tableau ci-dessous indique les contrôles à effectuer et leur fréquence. Certaines vérifications nécessitent d'être effectuées par une personne compétente afin de vous garantir un fonctionnement sécurisé et une durée de vie optimale de votre porte. Lorsque vous constatez une anomalie lors des contrôles périodiques, contactez un professionnel afin de faire effectuer les réparations qui s'imposent.

POINTS DE CONTRÔLE	FREQUENCE DES CONTROLES	COMPETENCE / INTERVENANT	DATE DES CONTRÔLES						REMARQUES	
Dégagement sur obstacle	12 / an Préconisé	Propriétaire								
Cellules photoélectriques : propreté et fonctionnement.	12 / an Préconisé	Propriétaire								
Fonctionnement du feu orange	12 / an Préconisé	Propriétaire								
Fonctionnement de la porte avec la batterie de secours	6 / an Préconisé	Propriétaire								
Etat des câbles	2 / an Préconisé	Propriétaire								
Etat et propreté des rails Verticaux	2 / an Obligatoire	Propriétaire								
Graisser les supports de rou- lettes et les charnières	2 / an Obligatoire	Propriétaire								
Contrôle des éléments de cinématique: (roulettes, rails moteur)	1 / an Obligatoire	Professionnel*	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	
Contrôle de tous les éléments de sécurité: (fixation huisse- ries et rails, câbles)	1 / an Préconisé	Professionnel*	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	
Vérification des réglages: (moteur, roulettes, compen- sation)	1 / an Préconisé	Professionnel*	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	Nom :	
Étanchéité et état du joint boudin	1 / an Préconisé	Propriétaire								
Etat des joints périphé- riques	1 / an Préconisé	Propriétaire								
État et propreté des hublots	1 / an Préconisé	Propriétaire								
Etat des roulettes	1 / an Préconisé	Propriétaire								

\* ou personne compétente (formée à l'entretien).